

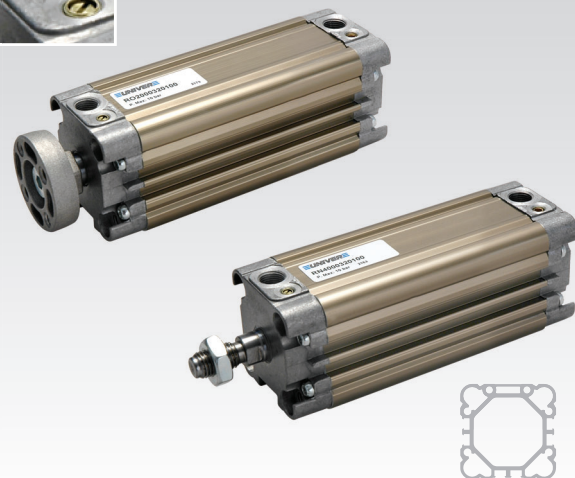
RO-RN

Cilindri compatti UNITOP, ISO 21287 - Ø 16 ÷ 63 mm

- Disponibili in versione antirotazione e con pistone allungato
- Dotato di ammortizzo pneumatico regolabile per una riduzione sensibile dell'inquinamento acustico
- Magnetici standard di serie
- Tubo ottagonale ANTIROTAZIONE

Disponibile versione ATEX su richiesta

CE Ex II 2Gc IIC T5 II 2Dc T100°C



CARATTERISTICHE TECNICHE

Temperatura ambiente	-20 ÷ 80°C
Fluido	aria filtrata, con o senza lubrificazione
Pressione di esercizio	1,5 ÷ 10 bar
Alesaggi	Ø 016 - 020 - 025 - 032 - 040 - 050 - 063 mm
Ammortizzi	regolabili su entrambi i lati (standard di serie originale Univer)

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

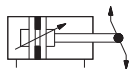
Testate	pressofuse in zama (Ø 16 ÷ 25 mm), in alluminio (Ø 32 ÷ 63 mm)
Camicia	alluminio anodizzato
Pistone	alluminio
Pattino di guida	resina acetaleica
Stelo	acciaio cromato, acciaio inox AISI 303 rullato su richiesta
Guarnizione pistone	gomma nitrilica (NBR)
Bussola guida stelo	resina acetaleica
Paracolpi	gomma nitrilica (NBR) su entrambi i lati
Magnete	plastroferrite (standard di serie)

CHIAVE DI CODIFICA

R	O	2	0	0	0	3	2	0	0	2	5		
1	2	3	4	5	6	7							

1 Serie

RO = Cilindri compatti UNITOP tubo ottagonale Ø16÷63 mm - ANTIROTAZIONE
RN = Cilindri compatti ISO 21287 tubo ottagonale Ø32÷63 mm - ANTIROTAZIONE



2 Tipologia

RO
1 = Stelo femmina acciaio inox con flangia
2 = Stelo femmina acciaio cromato con flangia
RN
3 = Stelo maschio acciaio inox
4 = Stelo maschio acciaio cromato

3 Versione

Tipologia 1 - 2
00 = D.E. Versione standard
01 = D.E. Stelo passante
20 = D.E. Pistone allungato (Ø32 ÷ 63 mm)
D.E. = Doppio effetto

Tipologia 3 - 4
00 = D.E. Versione standard
01 = D.E. Stelo passante
20 = D.E. Pistone allungato (Ø32 ÷ 63 mm)

4 Alesaggio (mm)

016 = Ø16
020 = Ø20
025 = Ø25
032 = Ø32
040 = Ø40
050 = Ø50
063 = Ø63

5 Corsa (mm)

0005 - 0010 - 0015 - 0020 - 0025 - 0030 - 0040
0050 - 0060 - 0080
Corsa Max standard
0040 (Ø16)
0050 (Ø20-25)
0080 (Ø32÷63)

6 Variante

H = Stelo forato solo per versioni con stelo passante senza flangia

7 Variante ATEX

X = ATEX (su richiesta)

Per tipologia e versioni, consultare catalogo ATEX

Tolleranze nominali sulla corsa

Ø	mm
16	+1,5 - 0
20	+1,5 - 0
25	+1,5 - 0
32	+2 - 0
40	+2 - 0
50	+2 - 0
63	+2,5 - 0

Massimo momento torcente (Nm)

Ø	Nm
16	0,5
20	0,8
25	1
32	2
40	3
50	5
63	8

Forze teoriche (N)

 sviluppate alla pressione d'esercizio (**bar**)

Ø	Superficie utile		Pressione di esercizio				Pressione di esercizio					
	mm ²		bar				bar					
	Spinta	Trazione	Spinta				Trazione					
			2	4	6	8	10	2	4	6	8	10
16	201	151	40	80	121	161	201	30	60	91	121	151
20	314	236	63	126	188	251	314	47	94	142	189	236
25	491	412	98	196	295	393	491	82	165	247	330	412
32	804	691	161	322	482	643	804	138	276	414	553	691
40	1256	1143	251	502	754	1005	1256	228	457	685	914	1143
50	1962	1762	393	785	1178	1570	1963	352	704	1057	1409	1762
63	3116	2916	623	1246	1869	2493	3116	583	1166	1749	2332	2916

Nel caso dei cilindri pneumatici a stelo passante, la forza teorica da considerare, in ambedue i sensi, è sempre uguale al valore "in trazione" riportato in tabella. Agli effetti pratici dovranno essere ridotte tenendo conto del peso e degli attriti di scorrimento dell'equipaggio mobile (~ -10%).

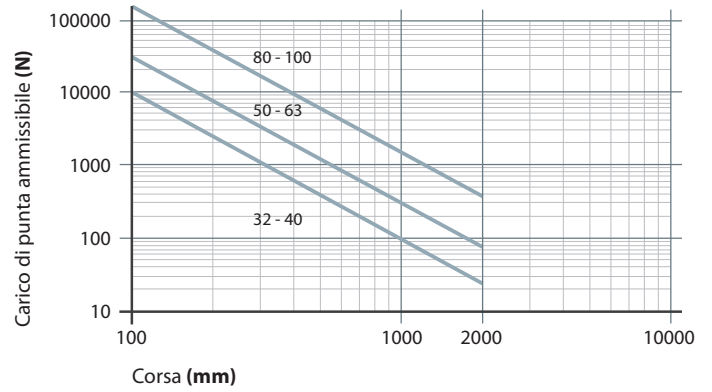
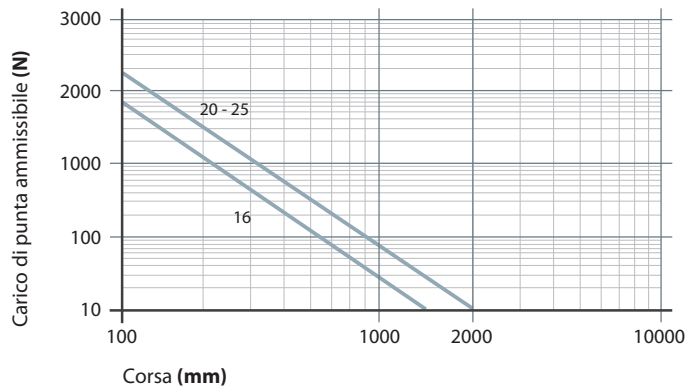
1
Massa cilindro standard e pistone allungato

Ø	Cilindro corsa 0 Standard	Cilindro corsa 0 Pistone allungato	Incremento ogni mm di corsa	Massa in movimento corsa 0 Standard	Massa in movimento corsa 0 Pistone allungato	Incremento ogni mm di corsa
	g	g	g	g	g	g
	RO200	RO220	RO200/220	RO200	RO220	RO200/220
16	110	-	1,05	22,5	-	0,39
20	150	-	1,45	38,5	-	0,62
25	225	-	1,65	54,5	-	0,62
32	229	316,5	2,65	84	136,5	0,9
40	344	466	3,3	113,5	188	0,9
50	517	746,5	4,7	192	344	1,6
63	829	1161,5	5,65	294	525	1,6

Massa cilindro stelo passante

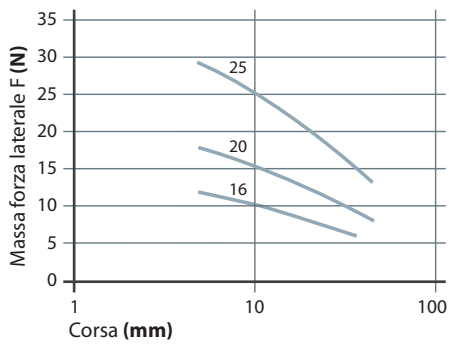
Ø	Cilindro corsa 0 Standard	Incremento ogni mm di corsa	Massa in movimento corsa 0 Standard	Incremento ogni mm di corsa
	g	g	g	g
	RO201	RO201	RO201	RO201
16	112	1,45	24,5	0,78
20	153	2,07	39	1,24
25	228	2,27	55	1,24
32	254	3,55	109	1,8
40	364	4,2	138,5	1,8
50	557	6,3	232	3,2
63	869	7,25	339	3,2

Carico di punta

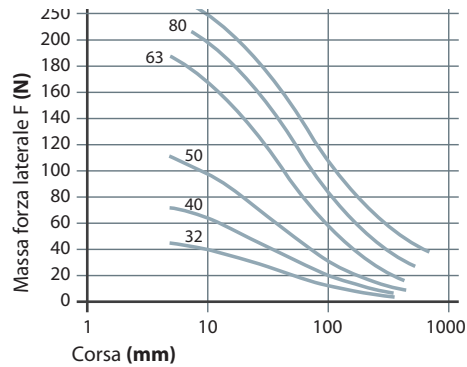


Diagrammi carico trasversale sullo stelo

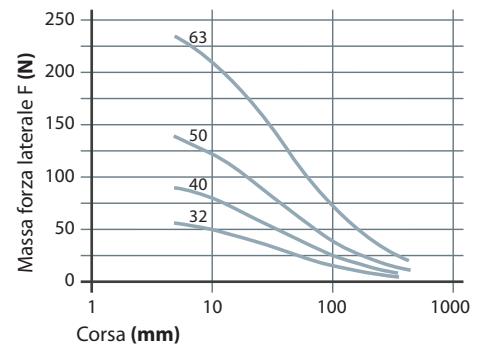
Pistone standard Ø16 ÷ 25 mm



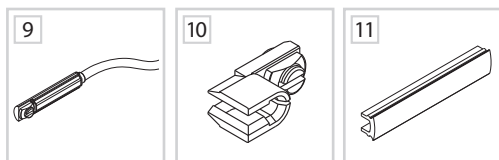
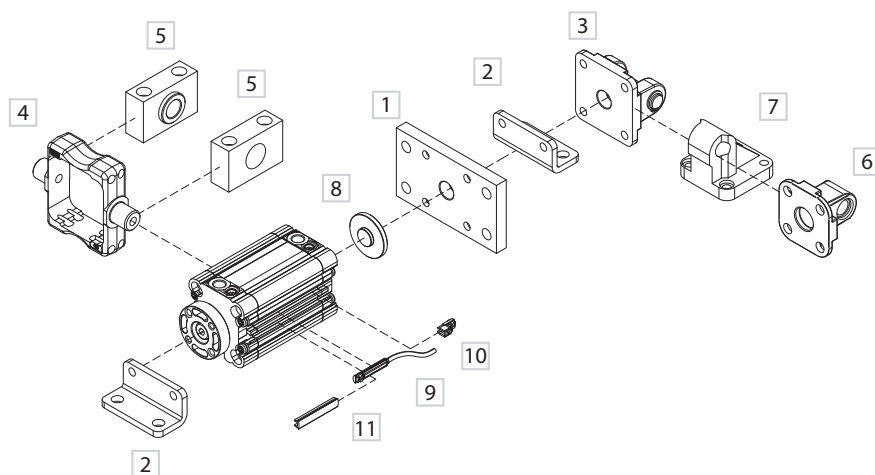
Pistone standard Ø32 ÷ 63 mm



Pistone allungato Ø32 ÷ 63 mm

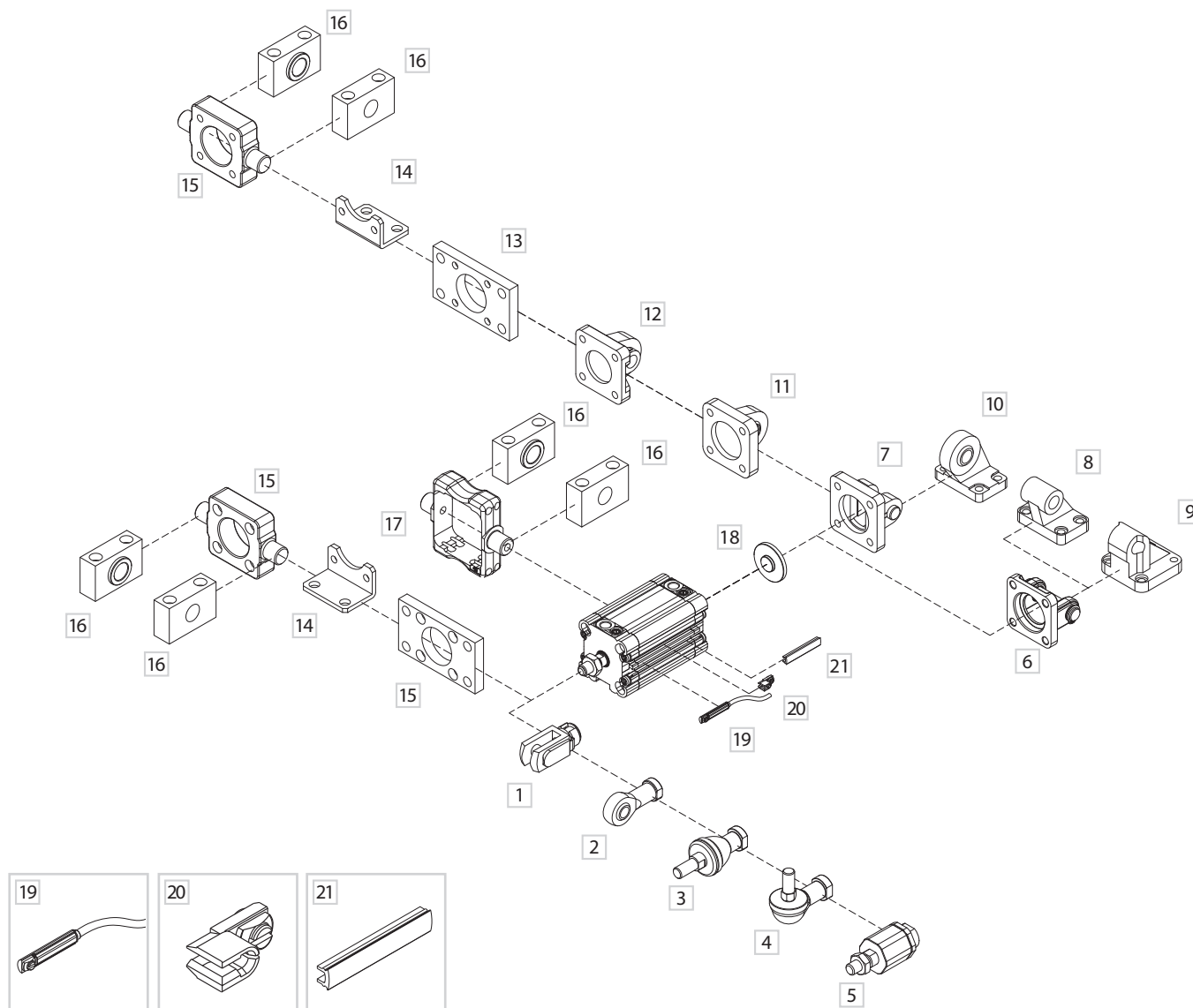


Fissaggi e accessori RO



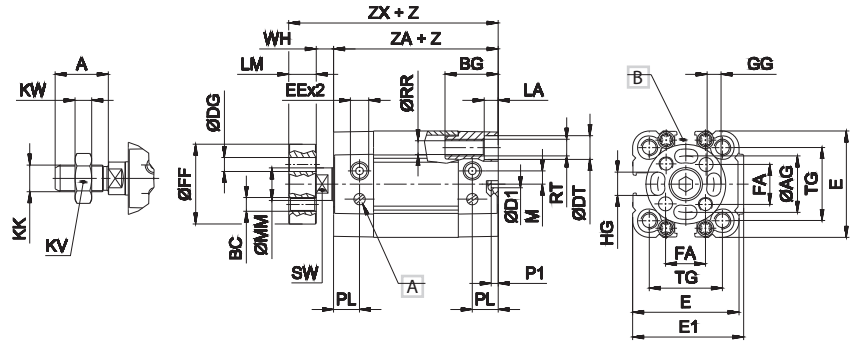
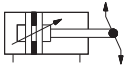
DESCRIZIONE	CODICE
1 Flangia anteriore-posteriore	RPF-12___ / KF-12___ (Ø32)
2 Piedino ad angolo	RPF-13___ / KF-13___ (Ø32)
3 Cerniera posteriore femmina con perno	RPF-10___ A / KF-10___ A (Ø32)
4 Cerniera intermedia	RPF-14___ / KDF-14___ (Ø32)
5 Supporto per cerniera	KF-41___
6 Cerniera posteriore maschio	RPF-11___ / KF 11___ (Ø32)
7 Contro cerniera a 90°	KF-19___ Ø32 ÷ 63
8 Adattatore per centraggio	RSF-09___ Ø32 ÷ 63
9 Sensore DF (vedi sezione accessori)	DF-___
10 Bloccacavo guida filo sensore DF (vedi sezione accessori)	DF-001
11 Bandella coprifilo DHF (vedi sezione accessori)	DHF-0020100

Fissaggi e accessori RN

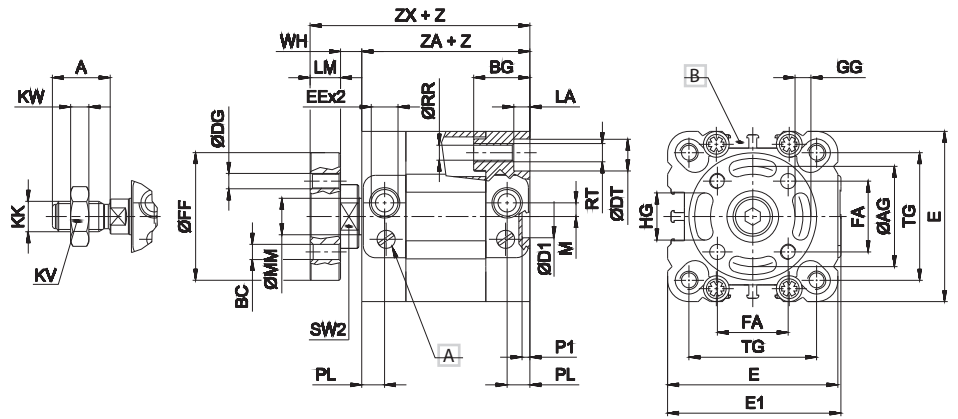
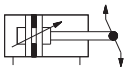
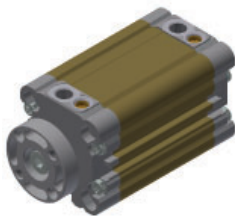


DESCRIZIONE	CODICE
1 Forcella femmina con clips	KF-15___ / MF-15___ (Ø16-20-25)
2 Forcella snodata autolubrificata	KF-17___ / MF-17___ (Ø16-20-25)
3 Forcella con perno snodato in asse	KF-22___ / MF-22___ (Ø16-20-25)
4 Forcella con perno snodato ad angolo	KF-23___ / MF-23___ (Ø16-20-25)
5 Snodo autoallineante	KF-24___ / MF-24___ (Ø16-20-25)
6 Cerniera femmina con perno	KF-10___A
7 Cerniera femmina stretta con perno	KF-10___AS
8 Contro-cerniera a 90° (CETOP)	KF-19___CTA
9 Contro-cerniera a 90°	KF-19___
10 Contro-cerniera a squadra snodata	KF-19___SC
11 Cerniera posteriore maschio snodata	KF-11___S
12 Cerniera posteriore maschio	KF-11___RPF (Ø16-20-25)
13 Flangia anteriore-posteriore	KF-12___RPF (Ø16-20-25)
14 Piedino ad angolo	KF-13___RPF (Ø16-20-25)
15 Cerniera anteriore-posteriore oscillante	KF-14___AP
16 Supporto per cerniera	KF-41___
17 Cerniera intermedia ISO	KDF-14___(Ø32)/ RPF-14___(Ø40-50-63)
18 Adattatore per centraggio	RSF-09___(Ø32÷100)
19 Sensore DF (vedi sezione accessori)	DF-___
20 Bloccacavo guida filo sensore DF (vedi sezione accessori)	DF-001
21 Bandella coprifilo DHF (vedi sezione accessori)	DHF-0020100

Doppio effetto stelo non rotante Ø 16 ÷ 25



Doppio effetto stelo non rotante Ø 32 ÷ 63



Z = Corsa

Ø	A	AG	BC	BG	DG	DT	D1	E	EE	E1	FA	FF	GG	HG	KK	KV
16	12	14	M3	16	3	5,8	2	28	M5	30	9,9	19	3	5	M6x1	10
20	16	17	M4	16	4	7,3	2	32	M5	34	12	24	4	7	M8x1,25	13
25	16	22	M5	16	5	8	2	37	M5	39	15,6	30	5	9	M8x1,25	13
32	19	28	M5	18	5	9	14	46	G1/8	47	19,8	37	5,2	11	M10x1,25	17
40	19	33	M5	18	5	9	14	56	G1/8	57	23,3	42	5,2	15	M10,x1,25	17
50	22	42	M6	24	6	11	18	66	G1/8	67	29,7	52	6,2	19	M12x1,25	19
63	22	50	M6	24	6	11	18	79	G1/8	80	35,4	64	6,2	25	M12x1,25	19

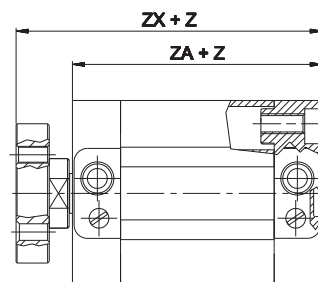
Ø	KW	LA	LM	LW	M	MM	PL	P1	RR	RT	SW	SW2	TG	WH	ZA	ZX
16	4	3,2	6	4,5	3,5	8	8	2	3,2	M4	7	-	18	5	37	48
20	5	4,2	8	4,5	4	10	8	2	4,2	M5	8	-	22	6	37	51
25	5	4,5	8	4,5	4	10	8	2	4,2	M5	8	-	26	6	39	53
32	6	5,3	10	5	4,5	12	7,5	2,5	5,2	M6	10	17	32,5	7	44	61
40	6	5,3	10	5	4,5	12	7,5	2,5	5,2	M6	10	19	42*	7	45	62
50	7	6,5	12	6	6,5	16	7,5	2,5	6,5	M8	13	24	50*	8	45	65
63	7	6,5	12	6	6,5	16	7,5	2,5	6,5	M8	13	24	62*	8	50	70

A Vite di regolazione ammortizzo pneumatico

B Scanalatura per sensore

* = Varianti quota per testate con interassi ISO (serie RN): Ø40 38 mm - Ø50 46,5 mm - Ø63 56,5 mm

Pistone allungato RN Ø 32 ÷ 63

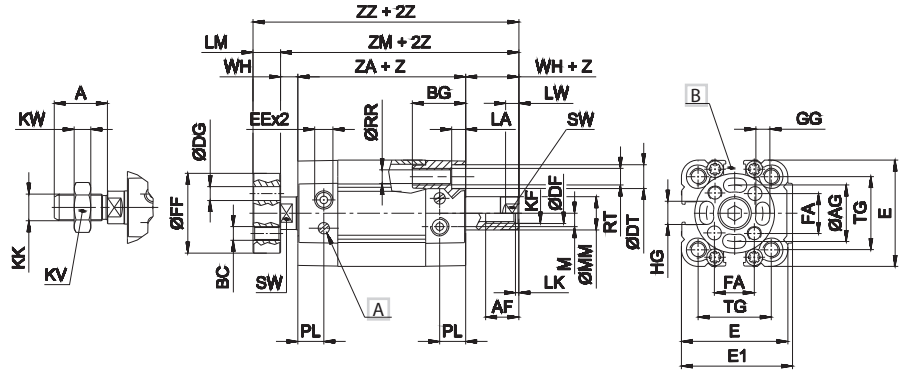
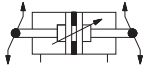
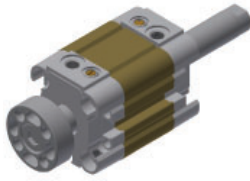


Z = Corsa

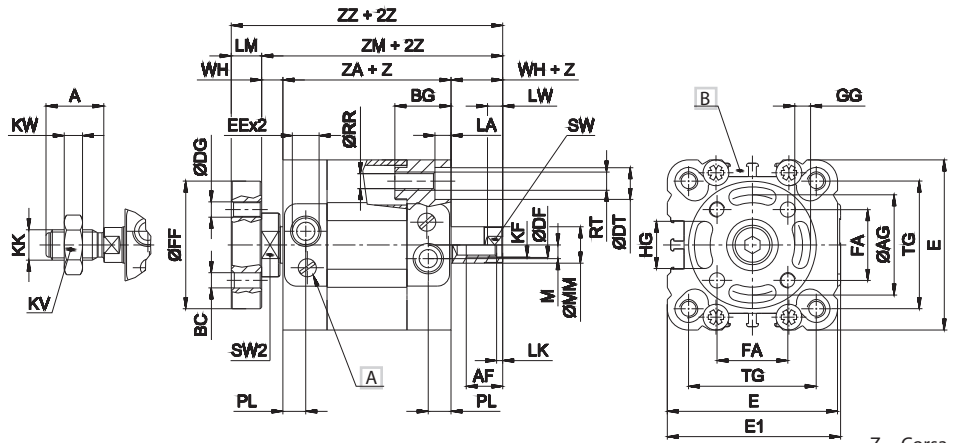
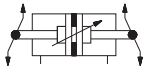
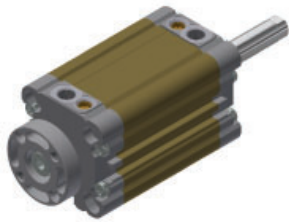
Ø	ZA	ZX
32	64	81
40	65	82
50	70	90
63	75	95

Per le tipologie di cilindri con pistone allungato, le quote ZA - ZX subiranno un incremento di 20 mm (Ø32 - Ø40 mm), di 25 mm (Ø50 - Ø63 mm)

Doppio effetto stelo passante non rotante Ø 16 ÷ 25



Doppio effetto stelo passante non rotante Ø 32 ÷ 63



Ø	Z = Corsa																	
	A	AF	AG	BC	BG	DF	DG	DT	E	EE	E1	FA	FF	GG	HG	KF	KK	
16	12	8	14	M3	16	4,1	3	5,8	28	M5	30	9,9	19	3	5	M4	M6x1	
20	16	10	17	M4	16	6,1	4	7,3	32	M5	34	12	24	4	7	M6	M8x1,25	
25	16	10	22	M5	16	6,1	5	8	37	M5	39	15,6	30	5	9	M6	M8x1,25	
32	19	12	28	M5	18	8,2	5	9	46	G1/8	47	19,8	37	5,2	11	M8	M10x1,25	
40	19	12	33	M5	18	8,2	5	9	56	G1/8	57	23,3	42	5,2	15	M8	M10x1,25	
50	22	16	42	M6	24	10,2	6	11	66	G1/8	67	29,7	52	6,2	19	M10	M12x1,25	
63	22	16	50	M6	24	10,2	6	11	79	G1/8	80	35,4	64	6,2	25	M10	M12x1,25	

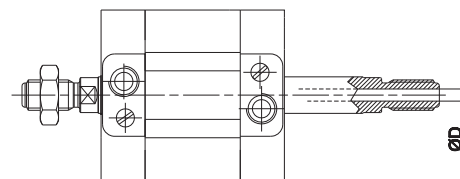
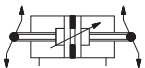
Ø	Z = Corsa																	
	KV	KW	LA	LM	LK	LW	M	MM	PL	RR	RT	SW	SW2	TG	WH	ZA	ZM	ZZ
16	10	4	3,2	6	1	4,5	3,5	8	8	3,2	M4	7	-	18	5	37	47	53
20	13	5	4,2	8	1	4,5	4	10	8	4,2	M5	8	-	22	6	37	49	57
25	13	5	4,5	8	1	4,5	4	10	8	4,2	M5	8	-	26	6	39	51	59
32	17	6	5,3	10	2	5	4,5	12	7,5	5,2	M6	10	17	32,5	7	44	58	61
40	17	6	5,3	10	2	5	4,5	12	7,5	5,2	M6	10	19	42*	7	45	59	62
50	19	7	6,5	12	2	6	6,5	16	7,5	6,5	M8	13	24	50*	8	45	61	65
63	19	7	6,5	12	2	6	6,5	16	7,5	6,5	M8	13	24	62*	8	50	68	70

A) Vite di regolazione ammortizzo pneumatico

B) Scanalatura per sensore

* = Varianti quota per testate con interassi ISO (serie RN): Ø40 38 mm - Ø50 46,5 mm - Ø63 56,5 mm

Stelo passante forato maschio Ø 16 ÷ 63



Ø	D
16	2
20	2,5
25	2,5
32	3,5
40	3,5
50	4,5
63	4,5

Ø16 ÷ 25 corsa Max 50 mm Ø32 ÷ 63 corsa Max 75 mm

Per le quote mancanti fare riferimento alla versione stelo passante

Su richiesta stelo passante forato femmina

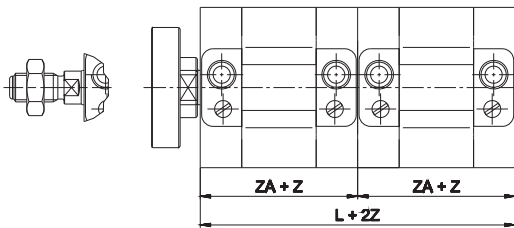
Versione tandem

CHIAVE DI CODIFICA

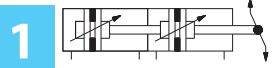
R	O	1	A	0	2	0	0	4	0
1	2	3	4						

1 Serie	2 Tipologia	3 Alesaggio (mm)	4 Corsa (mm)
RO = Cilindri compatti UNITOP tubo ottagonale Ø16÷63 mm ANTIROTAZIONE RN = Cilindri compatti ISO 21287 tubo ottagonale Ø16÷63 mm ANTIROTAZIONE Magnetico di serie	1A = Tandem doppia spinta stelo femmina acciaio inox con flangia 2A = Tandem doppia spinta stelo femmina acciaio cromato con flangia 3A = Tandem doppia spinta stelo maschio acciaio inox 4A = Tandem doppia spinta stelo maschio acciaio cromato	016 = Ø16 040 = Ø40 020 = Ø20 050 = Ø50 025 = Ø25 063 = Ø63 032 = Ø32	Su richiesta

Z = Corsa



Ø	L	ZA
16	74	37
20	74	37
25	78	39
32	88	44
40	90	45
50	90	45
63	100	50
80	108	54
100	134	67



Tipologia di cilindri caratterizzati da una coppia di pistoni solidali in cui le forze di spinta sono raddoppiate rispetto a quelle di un cilindro di pari alesaggio

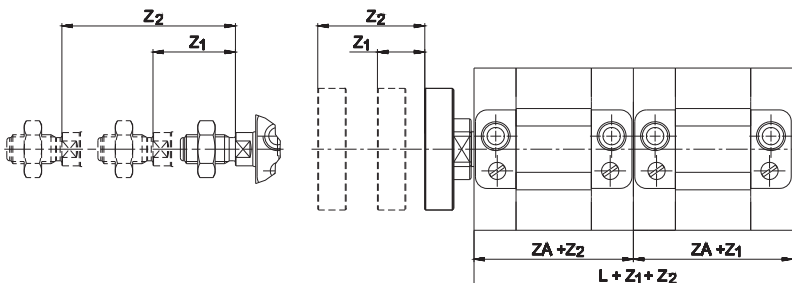
Versione tandem due posizioni

CHIAVE DI CODIFICA

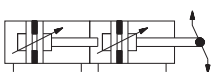
R	O	1	B	0	2	0	0	3	0	0	5	0
1	2	3	4	5								

1 Serie	2 Tipologia	3 Alesaggio (mm)	4 Corsa Z1 (mm)	5 Corsa Z2 (mm)
RO = Cilindri compatti UNITOP tubo ottagonale Ø16÷63 mm ANTIROTAZIONE RN = Cilindri compatti ISO 21287 tubo ottagonale Ø16÷63 mm ANTIROTAZIONE	1B = Tandem a due posizioni stelo femmina acciaio inox con flangia 2B = Tandem a due posizioni stelo femmina acciaio cromato con flangia 3B = Tandem a due posizioni stelo maschio acciaio inox 4B = Tandem a due posizioni stelo maschio acciaio cromato	016 = Ø16 040 = Ø40 020 = Ø20 050 = Ø50 025 = Ø25 063 = Ø63 032 = Ø32	Su richiesta	Su richiesta

Z = Corsa



Ø	L	ZA
16	74	37
20	74	37
25	78	39
32	88	44
40	90	45
50	90	45
63	100	50
80	108	54
100	134	67



Tipologia di cilindri caratterizzati da una coppia di steli indipendenti che permettono di realizzare un doppio posizionamento, in cui le forze di spinta sono le stesse di un cilindro di pari alesaggio

Per le quote mancanti fare riferimento alla versione standard
 Per ulteriori tipologie di prodotto rivolgersi alla sede

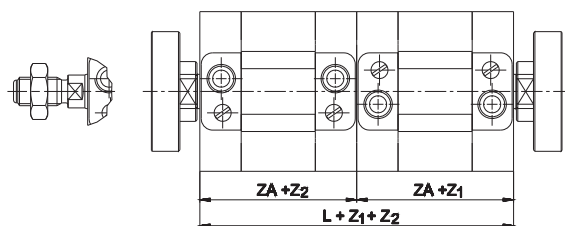
Tandem contrapposto

CHIAVE DI CODIFICA

R	O	1	C	0	2	0	0	2	0	0	4	0
1	2	3	4	5								

1 Serie	2 Tipologia	3 Alesaggio	4 Corsa Z1 (mm)	5 Corsa Z2 (mm)
RO = Cilindri compatti UNITOP tubo ottagonale Ø16÷63 mm ANTIROTAZIONE RN = Cilindri compatti ISO 21287 tubo ottagonale Ø16÷63 mm ANTIROTAZIONE	1C = Tandem contrapposto stelo femmina acciaio inox con flangia 2C = Tandem contrapposto stelo femmina acciaio cromato con flangia 3C = Tandem contrapposto stelo maschio acciaio inox 4C = Tandem contrapposto stelo maschio acciaio cromato	016 = Ø16 040 = Ø40 020 = Ø20 050 = Ø50 025 = Ø25 063 = Ø63 032 = Ø32	Su richiesta	Su richiesta

Z = Corsa

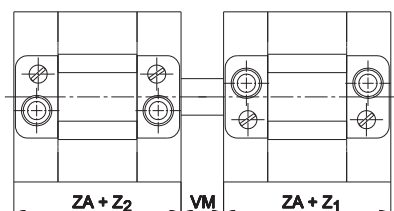


Ø	L	ZA
16	74	37
20	74	37
25	78	39
32	88	44
40	90	45
50	90	45
63	100	50
80	108	54
100	134	67



Tipologia di cilindri caratterizzati dall'unione di due, i cui steli si muovono in direzioni opposte. I valori di spinta sono uguali a quelli dei cilindri tradizionali

Versione tandem stelo comune (su richiesta)



Z = Corsa

Ø	L	VM	ZA
16	74	10	37
20	74	10	37
25	78	12	39
32	88	14	44
40	90	14	45
50	90	16	45
63	100	16	50

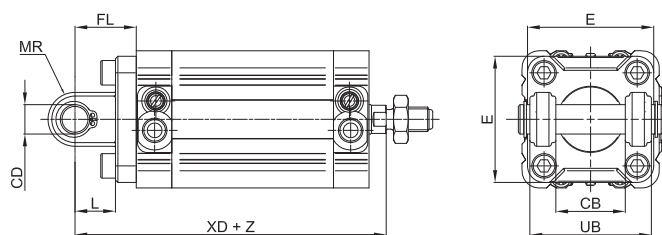
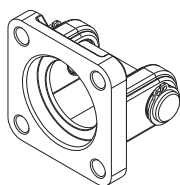


Tipologia di cilindri caratterizzati dall'unione di due, i cui steli si muovono in direzioni opposte. I valori di spinta sono uguali a quelli dei cilindri tradizionali

Per le quote mancanti fare riferimento alla versione standard
 Per ulteriori tipologie di prodotto rivolgersi alla sede

Con riserva di modifica

Cerniera femmina (ISO MP2) con perno



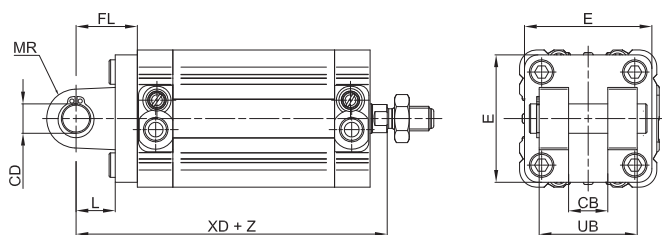
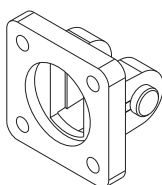
Materiale: Alluminio, perno in acciaio zincato

Z = Corsa

Ø	CB		C		E		FL		L		MR		UB		XD				Massa		Codice		
	h14		h9				± 0,2		min		Max		h14						RO UNITOP	RN ISO	RO UNITOP	RN ISO	
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	26	26	10	10	48	48	22	22	12	12	11	11	45	45	73	73	± 1,25	± 1,25	75	-	-	KF-10032A	
40	28	28	12	12	54	54	25	25	15	16	13	12,5	52	52	77	77	± 1,25	± 1,25	110	156	RPF-10040A	KF-10040A	
50	32	32	12	12	65	65	27	27	15	16	13	12,5	60	60	80	80	± 1,25	± 1,25	150	200	RPF-10050A	KF-10050A	
63	40	40	16	16	75	75	32	32	20	21	17	15	70	70	90	90	± 1,6	± 1,6	270	362	RPF-10063A	KF-10063A	

Cerniera femmina stretta con perno (DIN 648K)

1

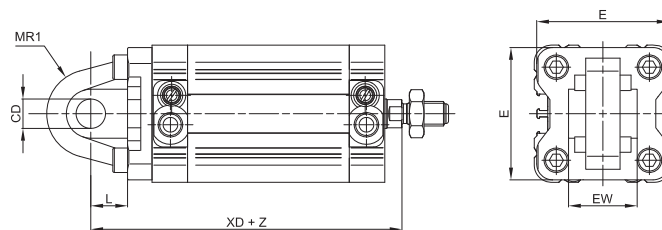
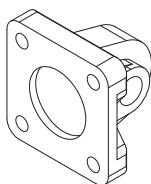


Materiale: Alluminio, perno in acciaio zincato

Z = Corsa

Ø	CB		CD	E	FL	L	MR	UB	XD		Massa	Codice
	h14								h9			
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	14	10	10	45	22	13	10	34	73	± 1,25	68	KF-10032AS
40	16	12	12	52	25	16	12	40	77	± 1,25	112	KF-10040AS
50	21	16	16	65	27	16	14	45	80	± 1,25	196	KF-10050AS
63	21	16	16	75	32	21	18	51	90	± 1,6	288	KF-10063AS

Cerniera posteriore maschio (ISO MP4)

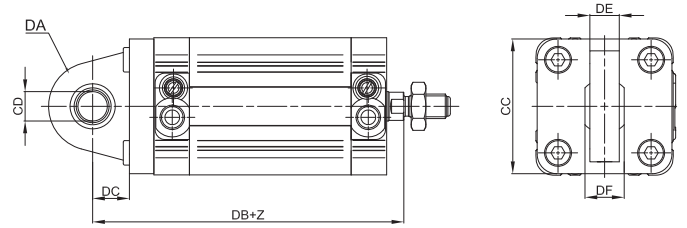
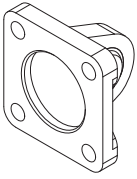


Materiale: Alluminio

Z = Corsa

Ø	CD	E	EW	L	MR1	XD		Massa	Codice	
						g			RO UNITOP	RN ISO
16	6	27	12	-0,2/- 0,6	10	6	58	± 1	17	RPF-11016
20	8	34	16	-0,2/- 0,6	14	8	63	± 1	21	RPF-11020
25	8	38	16	-0,2/- 0,6	14	8	65	± 1	27	RPF-11025
32	10	48	26	-0,2/- 0,6	12	15	73	± 1,25	80	KF-11032
40	12	54	28	-0,2/- 0,6	15	18	77	± 1,25	100	-
50	12	65	32	-0,2/- 0,6	15	20	80	± 1,25	170	-
63	16	75	40	-0,2/- 0,6	20	23	90	± 1,6	250	-

Cerniera posteriore maschio snodata (ISO MP4)

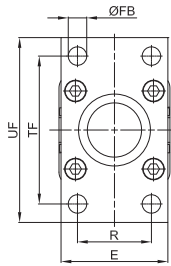
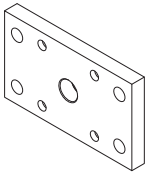


Materiale: Alluminio

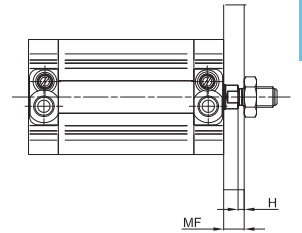
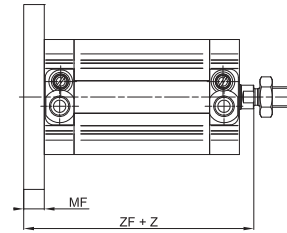
Z = Corsa

Ø	CC	CD	DA	DB	DC	DE	DF	Massa g	Codice	
									RO UNITOP	RN ISO
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	48	10	15	73	14	10,5	14	70	-	KF-110325
40	54	12	18	77	16,5	12	16	100	-	KF-100405
50	65	12	20	80	17,5	12	16	145	-	KF-100505
63	75	16	21	90	21,5	15	21	250	-	KF-100635

Flangia anteriore/posteriore



> Montaggio posteriore > Montaggio anteriore

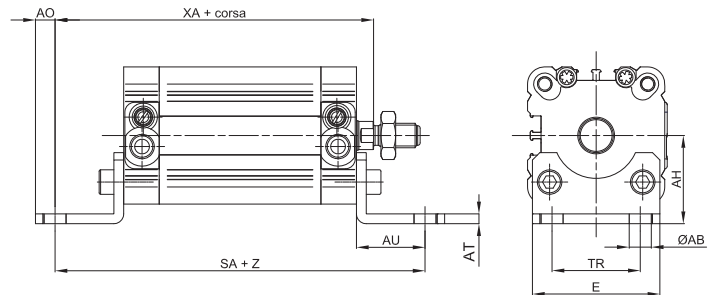
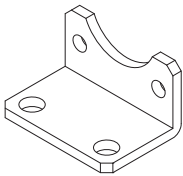


Materiale: Acciaio zincato

Z = Corsa

Ø	Ø D		E		Ø FB		H		MF		R		TF		UF		ZF		ZH		Massa		Codice			
	Ø h11				Ø h13						Js14		Js14								g		RO UNITOP	RN ISO	RO UNITOP	RN ISO
16	10	-	29	-	4,5	-	5	-	10	-	-	-	43	-	55	-	52	-	47	-	100			RPF-12016		
20	12	-	36	-	6,6	-	4	-	10	-	-	-	55	-	70	-	53	-	47	-	160			RPF-12020		
25	12	-	40	-	6,6	-	4	-	10	-	-	-	60	-	76	-	55	-	49	-	200			RPF-12025		
32	14	30	50	45	7	7	3	3	10	10	32	32	65/64	64	80	80	61	61	54	54	260			RPF-12032		
40	14	35	60	52	9	9	3	3	10	10	36	36	82/72	72	102	90	62	62	55	55	420	250		RPF-12040	KF-12040	
50	18	40	68	65	9	9	4	4	12	12	45	45	90	90	110	110	65	65	57	57	600	500		RPF-12050	KF-12050	
63	18	45	87	75	9	9	7	4	15	12	50	50	100	100	130	120	73	70	65	63	1200	650		RPF-12063	KF-12063	

Piedino ad angolo

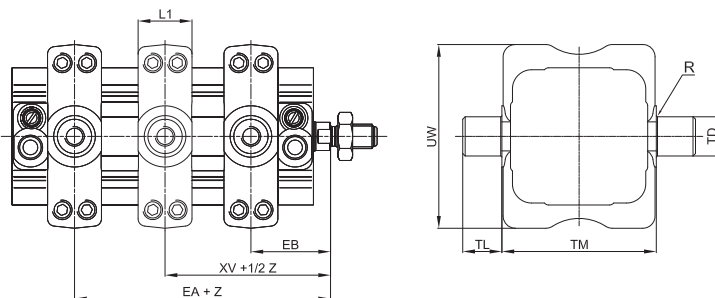
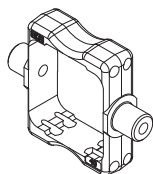


Materiale: Acciaio zincato

Z = Corsa

Ø	Ø AB		Ø AH		AO		AT		AU		E		SA		TR		XA		Massa		Codice			
	Ø h13		Js15		Js15														g		RO UNITOP	RN ISO	RO UNITOP	RN ISO
16	5,5	-	22	-	4,5	-	3	-	13	-	30	-	63	-	18	-	55	-	20				RPF-13016	
20	6,6	-	27	-	6	-	4	-	16	-	36	-	69	-	22	-	59	-	30				RPF-13020	
25	6,6	-	30	-	6	-	4	-	16	-	40	-	71	-	26	-	61	-	40				RPF-13025	
32	6,6	7	32,25	32	8	6	5	4	18	24	50	45	80	92	32	32	69	75	70				RPF-13032	
40	6,6	9	42,5	36	8	8	5	4	20	28	60	52	85	101	42	36	72	80	100	-			RPF-13040	KF-13040
50	9	9	47	45	8	10	6	5	24	32	68	64	93	109	50	45	77	85	150	-			RPF-13050	KF-13050
63	9	9	59,5	50	12	12	6	5	27	32	84	74	104	114	62	50	85	93	250	-			RPF-13063	KF-13063

Cerniera intermedia ISO



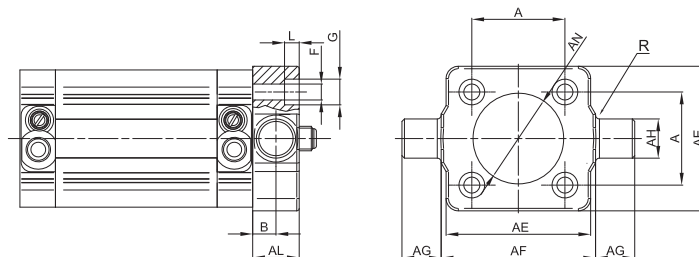
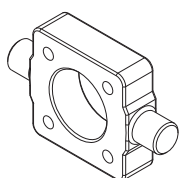
Materiale: Acciaio zincato

Z = Corsa

Ø	EA	EB	L1	R	TD	TL	TM	UW	XV		Massa g	Codice	
	Max	min	Max	Max	e9	h14	h14	Max				RO UNITOP	RN ISO
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	24	34	22	0,5	12	12	50	65	29	± 2	130		KDF-14032
40	25	34	22	0,5	16	16	63	75	29,5	± 2	240		RPF-14040
50	26	35	22	1	16	16	75	95	30,5	± 2	320		RPF-14050
63	27	38	28	1	20	20	90	105	32,5	± 2	470		RPF-14063

Cerniera anteriore/posteriore oscillante

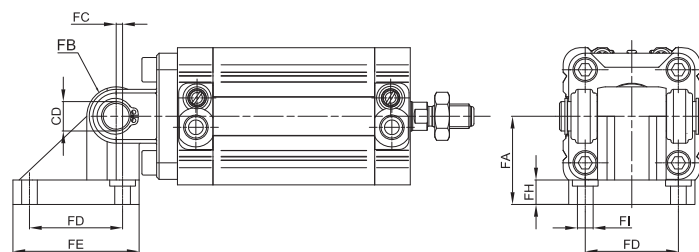
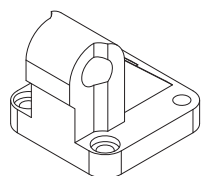
1



Materiale: Acciaio zincato

Ø	AE	AL	AH	AG	AF	AN	A	B	F	G	L	R	Massa g	Codice RN ISO
	Max	Max	e9	h14	h14	h11	± 0,2	± 0,2/0	h13	h13	± 0,5/0	0/± 0,3		
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	46	14	12	12	50	30	32,5	6,5	6,5	-	6	1	137	KF-14032AP
40	59	19	16	16	63	35	38	9	6,5	10,5	6	1,6	385	KF-14040AP
50	69	19	16	16	75	40	46,5	9	8,5	13,5	8	1,6	513	KF-14050AP
63	84	24	20	20	90	45	56,5	11,5	8,5	13,5	8	1,6	1041	KF-14063AP

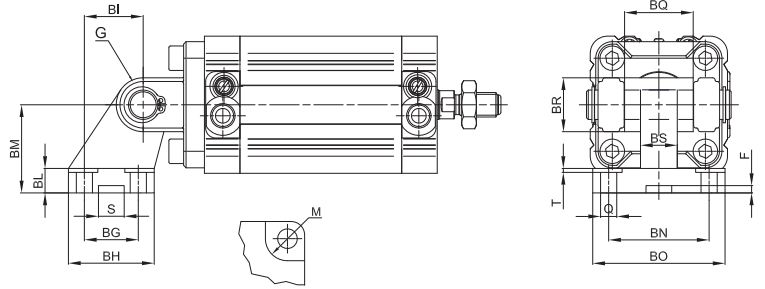
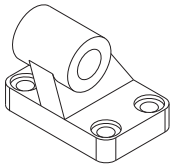
Contro cerniera a 90°



Materiale: Alluminio

Ø	CD	FA	FB	FC	FD	FE	FG	FH	FI	F1	F2	Massa g	Codice	
	h9	J515					- 0,2/- 0,6						RO UNITOP	RN ISO
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	10	32	10	1,2	32,5	46,5	26	9	6,4	5,5	10,5	90		KF-19032
40	12	36	12	2,6	38	51,5	28	9	6,6	5,5	10,5	120		KF-19040
50	12	45	12	0,3	46,5	63,5	32	9	8,4	5	13,5	200		KF-19050
63	16	50	16	3,3	56,5	73,5	40	10,5	8,4	5	13,5	320		KF-19063

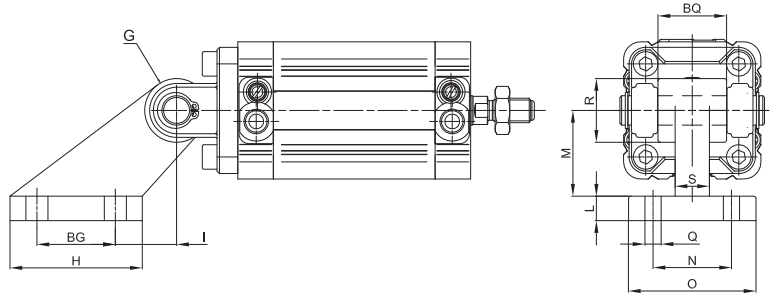
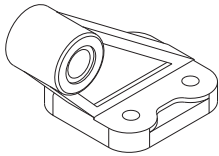
Contro-cerniera a 90° (CETOP)



Materiale: Alluminio

Ø	Q	M	BG	BH	BI	BL	BM	BN	BO	BS	BR	T	G	S	F	BQ	Massa	Codice
	h13	h13	Js14	Max	Js14		Js15	Js14	Max	Max	Max	Max	h9	+ 0,5/0	+ 0,5/0		g	
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	6,6	11	18	31	21	8	32	38	51	10	20	1,6	10	10,5	3	26	56	KF-19032CTA
40	6,6	11	22	35	24	10	36	41	54	15	22	1,6	12	10,5	3	28	139	KF-19040CTA
50	9	15	30	45	33	12	45	50	65	16	26	1,6	12	10,5	3	32	142	KF-19050CTA
63	9	15	35	50	37	14	50	52	67	16	30	1,6	16	10,5	3	40	200	KF-19063CTA

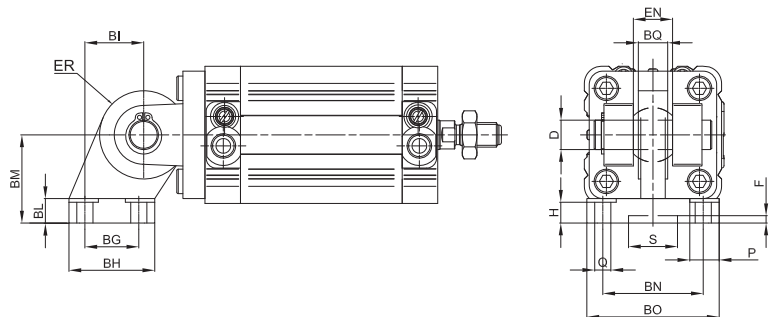
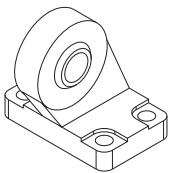
Contro-cerniera a 90° (CNOMO)



Materiale: Alluminio

Ø	Q	BG	H	I	L	M	N	O	S	R	BQ	G	Massa	Codice
	h13	± 0,2		± 0,2		± 0,2	± 0,2			Max	± 0,2/± 0,1	h9	g	
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	7	20	37	18	8	32	25	41	9	19,5	25	8	58	KF-19032CN
40	9	32	54	25	10	45	32	52	14	26	32	12	144	KF-19040050CN
50	9	32	54	25	10	45	32	52	14	26	32	12	144	KF-19040050CN
63	11	50	75	32	13	63	40	63	14	32	46	16	300	KF-19063080CN

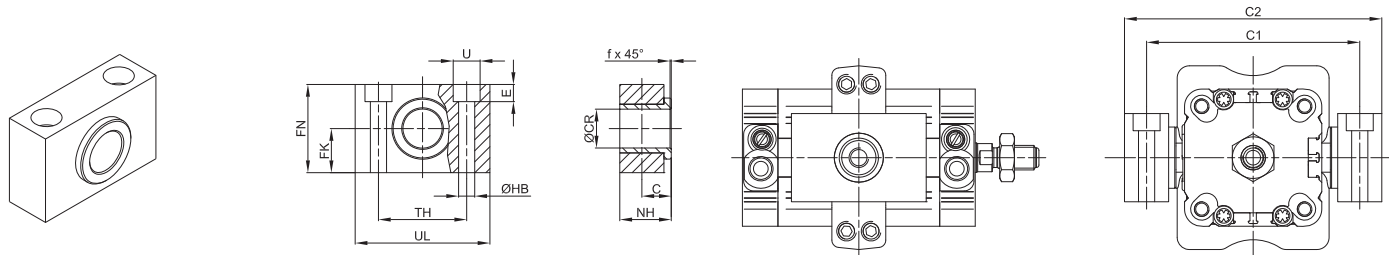
Contro-cerniera a squadra snodata



Materiale: Alluminio

Ø	Q	P	BG	BH	BI	BL	BM	BN	BO	EN	ER	BQ	D	H	S	F	Massa	Codice
	h13	h13	Js14	Max	Js15		Js15	Js14	Max	0/- 0,1	Max	Max	h7	+ 0,5/0	h13		g	
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	6,6	11	18	31	21	10	32	38	51	14	15	10,5	10	8,5	20	3	58	KF-19032SC
40	6,6	11	22	35	24	10	36	41	54	16	18	12	12	8,8	20	3	144	KF-19040SC
50	9	15	30	45	33	12	45	50	65	21	20	15	16	10,5	20	3	144	KF-19050SC
63	9	15	35	50	37	12	50	52	67	21	23	15	16	10,5	20	3	300	KF-19063SC

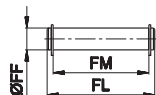
Supporto per cerniera



Materiale: Alluminio anodizzato e boccola in ottone

Ø	C	CR	FK	FN	HB	NH	TH	UL	U	E	F	C1	C2	Massa g	Codice		
32	10,2	12	15	30	6,6	18	± 0,1	46	11	7	1	71	86	110	KF-41032		
												Ø40	Ø50	Ø40	Ø50		
40-50	12	16	18	36	9	21	36	55	15	9	1,6	87	99	105	117	200	KF-41040050
												Ø63	Ø80	Ø63	Ø80		
63	13	20	20	40	11	23	42	65	18	11	1,6	116	136	136	156	267	KF-41063080
												Ø63	Ø80	Ø63	Ø80		

Perno completo di 2 seeger di arresto



Materiale: Acciaio zincato

Cilindro Ø	FF	FL	FM	Massa g	Codice
32	10	53	46	30	KF-18032
40	12	61,3	53	50	KF-18040
50	12	69	61	50	KF-18050
63	16	80,5	71	120	KF-18063
80	16	100,5	91	150	KF-18080
100	20	122,5	111	290	KF-18100

> Viti di fissaggio

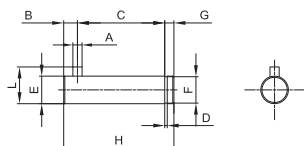
Vite a brugola testa cilindrica
UNI 5931 adatte per fissaggi
Serie RPF-12.../RPF-13.../RPF-11...

Vite a brugola testa cilindrica
UNI 5931 adatte per fissaggi
Serie KF-10032/RPF-10...

Cilindro Ø	Vite	Codice
16	M4x18	AZ4-VN0418
20 - 25	M5x18	AZ4-VN0518
32 - 40	M6x20	AZ4-VN0620
50 - 63	M8x25	AZ4-VN0825
80	M10x30	AZ4-VN1030
100	M10x30	AZ4-VN1030

Cilindro Ø	Vite	Codice
32 - 40	M6x25	AZ4-VN0625
50 - 63	M8x30	AZ4-VN0830
80	M10x30	AZ4-VN1030
100	M10x30	AZ4-VN1030

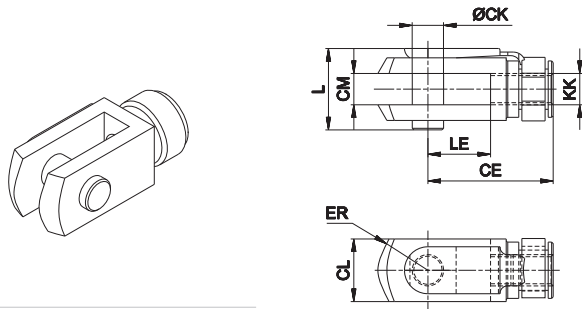
Perno per cerniera stretta



Materiale: Acciaio zincato

Ø	A	C	D	E	F	G	H	L	B	Codice
32	3	32,5	1,1	10	9,6	4	41	14	4,5	KF-18032S
40	4	38	1,1	12	11,5	4	48	16	6	KF-18040S
50	4	43	1,1	16	15,2	5	54	20	6	KF-18050S
63	4	49	1,1	16	15,2	5	60	20	6	KF-18063S
80	4	63	1,3	20	19	6	75	24	6	KF-18080S
100	4	73	1,3	20	19	6	85	24	6	KF-18100S

Forcella femmina con clips

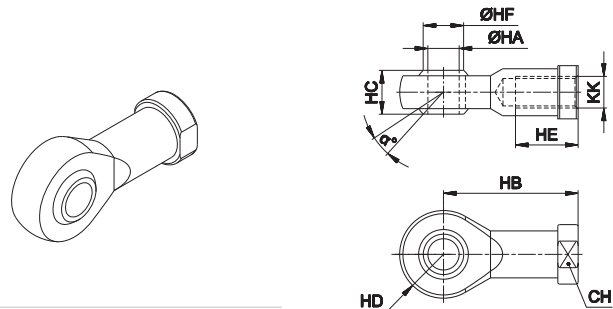


Materiale: Acciaio zincato

Cilindro Ø	CE	CK	CL	CM	ER	KK	L	LE	Massa g	Codice
16	24	6	12	6	7	M6x1	16	12	19	MF-15012
20 - 25	32	8	16	8	10	M8x1,25	22	16	46	MF-15020
32 - 40	40	10	20	10	16	M10x1,25	26	20	90	KF-15032
50 - 63	48	12	24	12	19	M12x1,25	32	24	150	KF-15040

Forcella adatta per stelo a norma ISO 8140 completa di perno

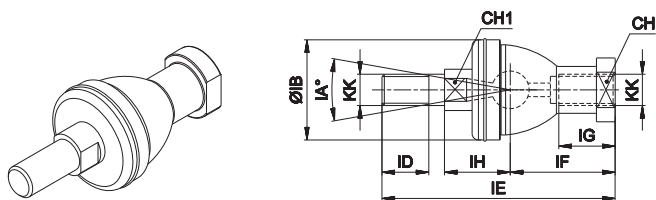
Forcella snodata autolubrificata



Materiale: Acciaio zincato

Cilindro Ø	α°	CH	KK	HA	HB	HC	HD	HE	HF	Massa g	Codice
16	13	11	M6x1	6	30	9	10	12	9	26	MF-17012
20 - 25	13	14	M8x1,25	8	36	12	12	16	10,4	46	MF-17020
32 - 40	13	17	M10x1,25	10	43	14	14	20	12,9	76	KF-17032
50 - 63	13	19	M12x1,25	12	50	16	16	22	15,4	110	KF-17040

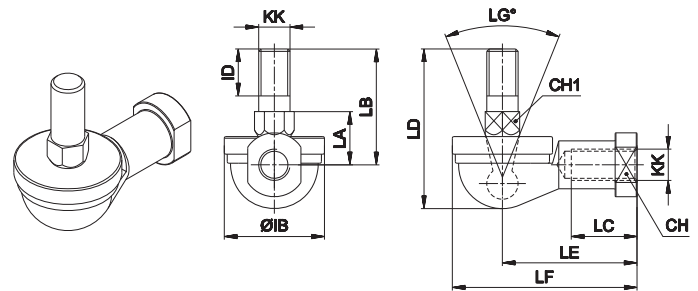
Forcella con perno snodato in asse



Materiale: Acciaio zincato

Cilindro Ø	CH	CH1	IA°	KK	IH	IB	ID	IE	IF	IG	Massa g	Codice
16	11	8	30	M6x1	12,2	22	11	55,2	28	15	40	MF-22016
20 - 25	14	10	30	M8x1,25	16	28	12	65	32	16	75	MF-22020
32 - 40	17	11	30	M10x1,25	19,5	32	15	74,5	35	18	120	KF-22025
50 - 63	19	17	30	M12x1,25	22	36	17	84	40	20	185	KF-22040

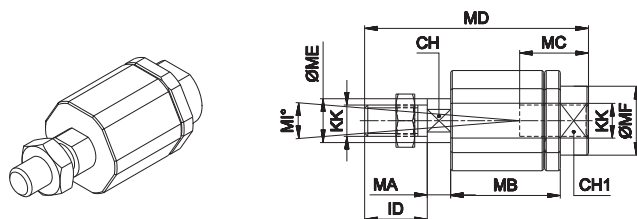
Forcella con perno snodato ad angolo



Materiale: Acciaio zincato

Cilindro Ø	CH	CH1	LG°	KK	IB	ID	LA	LB	LC	LD	LE	LF	Massa g	Codice
16	11	8	50	M6x1	22	11	11	26	14	35,5	30	40	37	MF-23012
20 - 25	14	10	50	M8x1,25	28	12	14	31	17	42,5	36	48	67	MF-23020
32 - 40	17	11	50	M10x1,25	32	15	17	37	21	50,5	43	57	110	KF-23025
50 - 63	19	17	50	M12x1,25	36	17	19	42	27	57,5	50	66	165	KF-23040

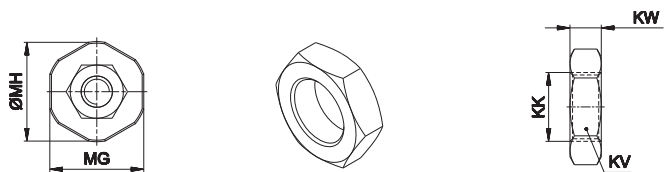
Snodo autoallineante



Materiale: Acciaio zincato

Cilindro Ø	CH	CH1	ID	KK	MA	MB	MC	MD	ME	MF	MG	MH	MI°	Massa g	Codice
16	5	7	11	M6x1	2,5	17,5	12,5	35	6	8,5	13	14,5	6	35	MF-24012
20 - 25	7	11	21	M8x1,25	5	26	16	57	8	12,5	17	19	8	60	MF-24020
32 - 40	12	19	71	M10x1,25	5	35	20	71	14	22	30	32	8	220	KF-24032
50 - 63	12	19	75	M12x1,25	5	35	20	75	14	22	30	32	8	230	KF-24040

Dado per stelo in acciaio zincato

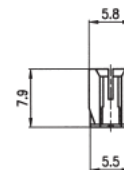
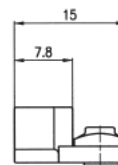
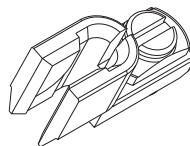
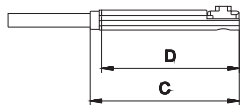
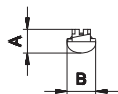
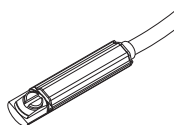


Materiale: Acciaio zincato

Cilindro Ø	KK	KV	KW	Massa g	Codice
16	M6x1	10	4	1,6	MF-16012
20 - 25	M8x1,25	13	5	3,4	MF-16020
32 - 40	M10x1,25	17	6	5	KF-16032
50 - 63	M12x1,25	19	7	10	KF-16040

Sensore DF

Bloccacavo guida filo sensore DF



A	B	C	D	Codice
5,2	6,3	32,7	30,2	DF-___

A	B	C	D	E	Codice
15	7,8	7,9	5,8	5,5	DF-001