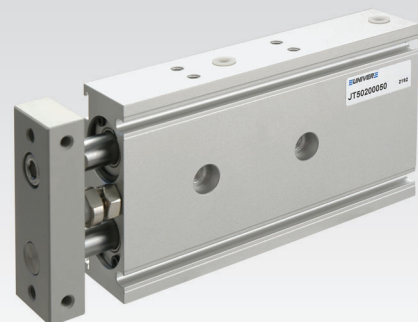


# JTE

## Slitta doppio stelo Ø 6 ÷ 32 mm

- Compatta in larghezza e lunghezza con guida di precisione
- Possono essere applicati carichi laterali importanti sia sulla slitta sia sul cuscinetto lineare
- Non rotazione standard
- Magnetico standard



### CARATTERISTICHE TECNICHE

Temperatura ambiente	-5 ÷ 60 °C		
Fluido	aria filtrata con o senza lubrificazione		
Pressione di esercizio	Ø6	Ø10-15	Ø20-25-32
	1,5 ÷ 7 bar	1 ÷ 7 bar	0,5 ÷ 7 bar
Alesaggi	Ø 6 - 10 - 15 - 20 - 25 - 32 mm		
Ammortizzi	paracolpo elastico		

### CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Corpo	alluminio
Pistone	alluminio
Stelo	acciaio C45 cromato acciaio inox AISI 303 cromato (JTEV Ø6-10-15-20)
Boccola guida steli	bronzina (JTES) boccola a ricircolo di sfere (JTEV)
Guarnizioni pistone	gomma nitrilica
Piastra	alluminio
Paracolpi	gomma nitrilica su entrambi i lati
Magnete	standard di serie

### CHIAVE DI CODIFICA

J	T	E	S	0	1	0	0	0	1	0
1	2	3	4							

1 Serie	2 Tipologia	3 Alesaggio (mm)		4 Corsa (mm)		
JTE = Slitta doppio stelo Ø 6÷32 mm	S = Bronzine V = Boccole a ricircolo di sfere	006 = Ø6 010 = Ø10 015 = Ø15	020 = Ø20 025 = Ø25 032 = Ø32	0010 = 10 0015 = 15 0020 = 20 0025 = 25 0030 = 30	0035 = 35 0040 = 40 0045 = 45 0050 = 50 0060 = 60	0070 = 70 0075 = 75 0080 = 80 0090 = 90 0100 = 100

Ø	Corse (mm)														
	10	15	20	25	30	35	40	45	50	60	70	75	80	90	100
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

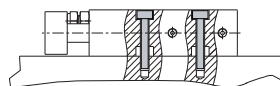
Regolazione corsa: 0 ÷ 5 mm

Sensore magnetico serie DF-T, vedi sezione 5 accessori.

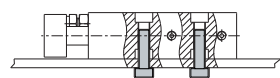
Con riserva di modifica

### Schemi di fissaggio

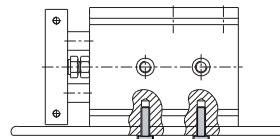
dall'alto



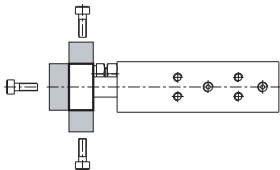
dal basso



Laterale



sulla piastra



### Forze teoriche (N)

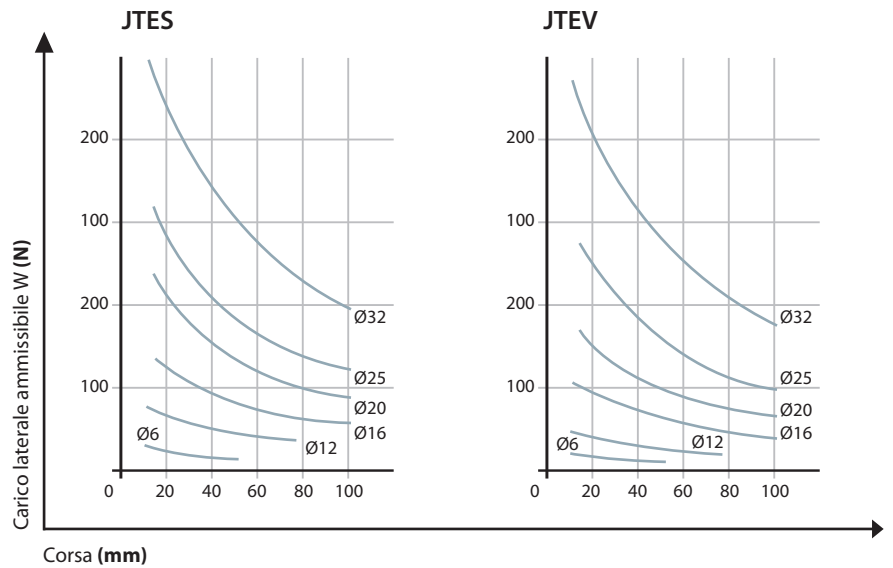
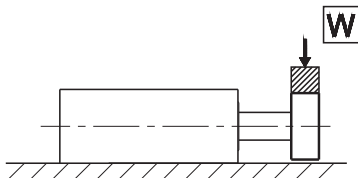
Cilindro Ø	Superficie utile (mm <sup>2</sup> )		Pressione di esercizio (bar)															
	Spinta	Trazione	Spinta							Trazione								
			1	1,5	2	3	4	5	6	7	1	1,5	2	3	4	5	6	7
6	57	31	-	9	11	17	23	28	34	40	-	5	6	9	13	16	19	22
10	226	170	23	-	45	68	90	113	136	158	17	-	34	51	68	85	102	119
15	402	301	40	-	80	121	161	201	241	281	30	-	60	90	121	151	181	211
20	628	471	63	-	126	188	251	314	377	440	47	-	94	141	188	236	283	330
25	981	755	98	-	196	294	393	491	589	687	76	-	151	227	302	378	453	529
32	1608	1206	161	-	322	482	643	804	965	1125	121	-	241	362	482	603	723	844

### Massa cilindro

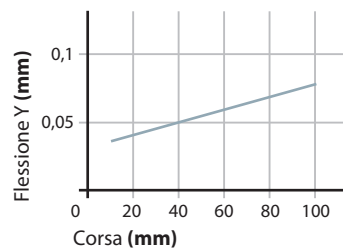
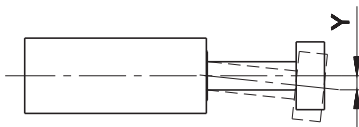
Cilindro Ø	Cilindro - corsa 0	Incremento ogni 5 mm di corsa
	g	g
6	67	7
10	150	8
15	222	13
20	376	18
25	557	27
32	1105	42

## CONDIZIONI OPERATIVE

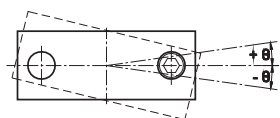
### 1 Carico laterale ammissibile (N)



### Flessione sotto peso proprio

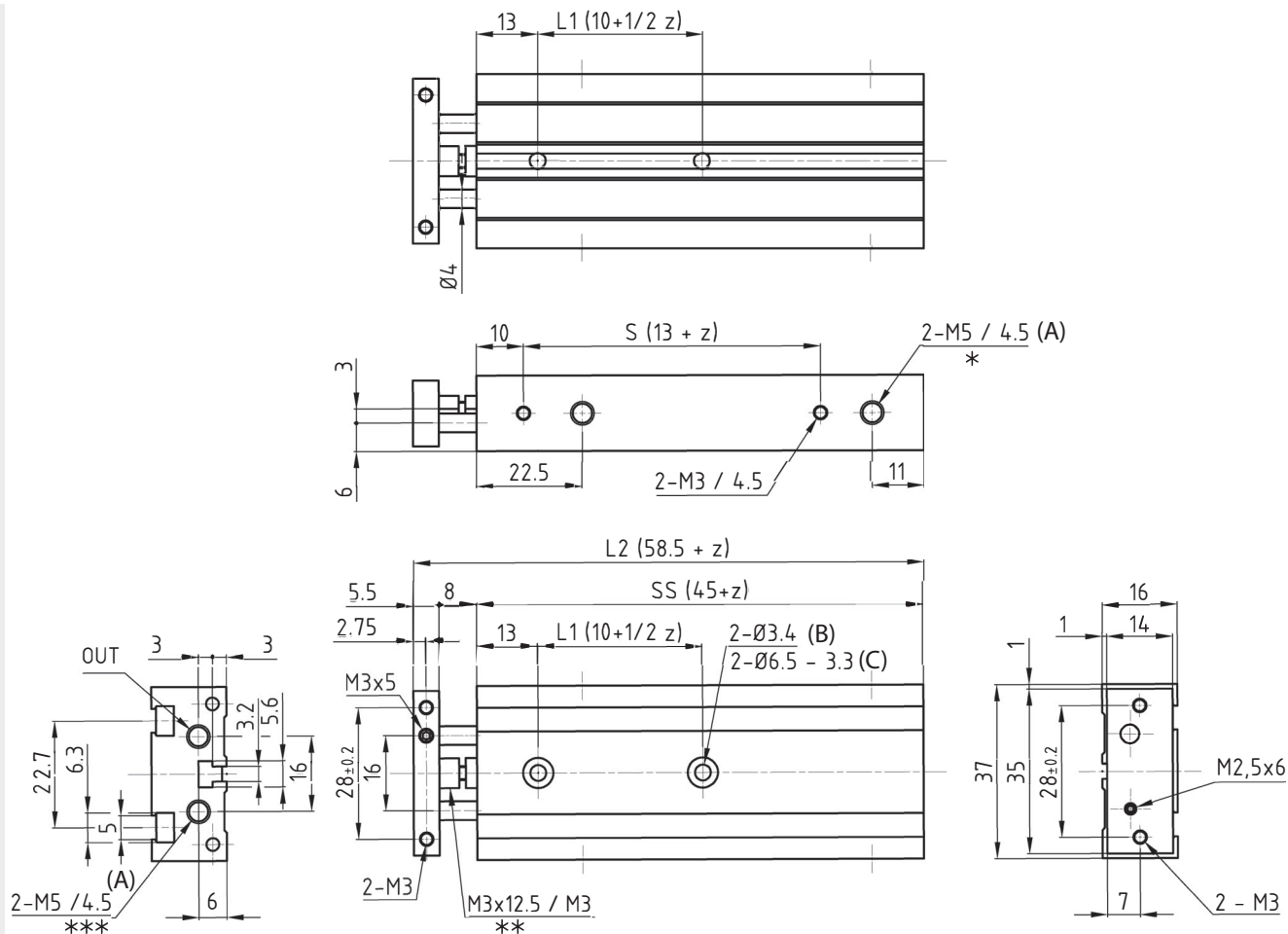


### Precisione



Cilindro Ø	Precisione θ	Codice
6 - 32	± 0,1°	JTES
	± 0,15°	JTEV

Ø6



- \* = Attacco connessione, uguale lato opposto
- \*\* = Dimensione bullone esagonale, dimensione dado esagonale
- \*\*\* = Attacco connessione "IN"

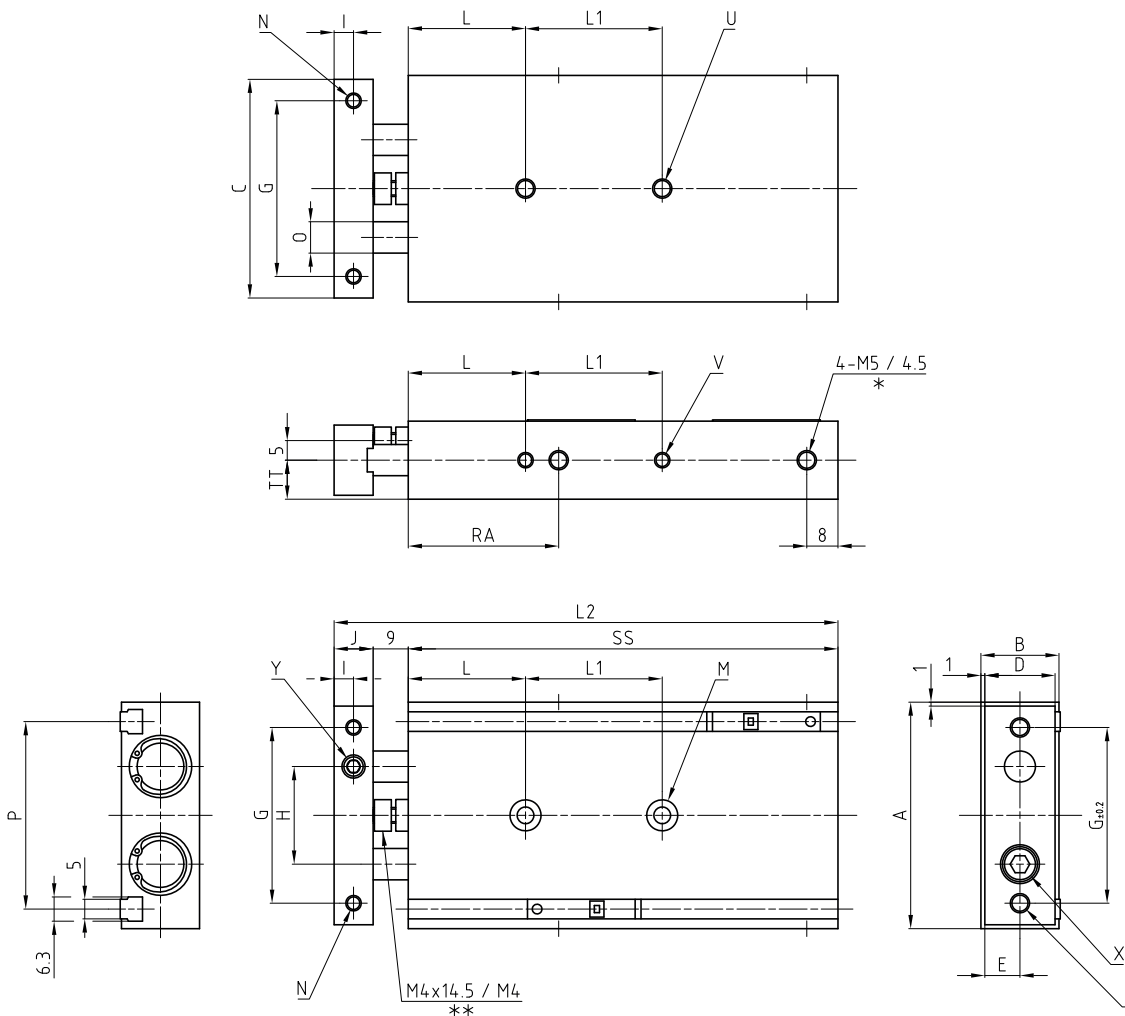
- (A) = Profondità 4,5
- (B) = Passante
- (C) = Controforo profondità 3,3

Z = Corsa

Codice	S	SS	Z	ZZ	Corsa
JTE_0060010	23	55	15	68,5	10
JTE_0060020	33	65	20	78,5	20
JTE_0060030	43	75	25	88,5	30
JTE_0060040	53	85	30	98,5	40
JTE_0060050	63	95	35	108,5	50

1  
CILINDRI

Ø10 - 15



\* = Attacco connessione, uguale lato opposto  
 \*\* = Dimensione bullone esagonale, dimensione dado esagonale

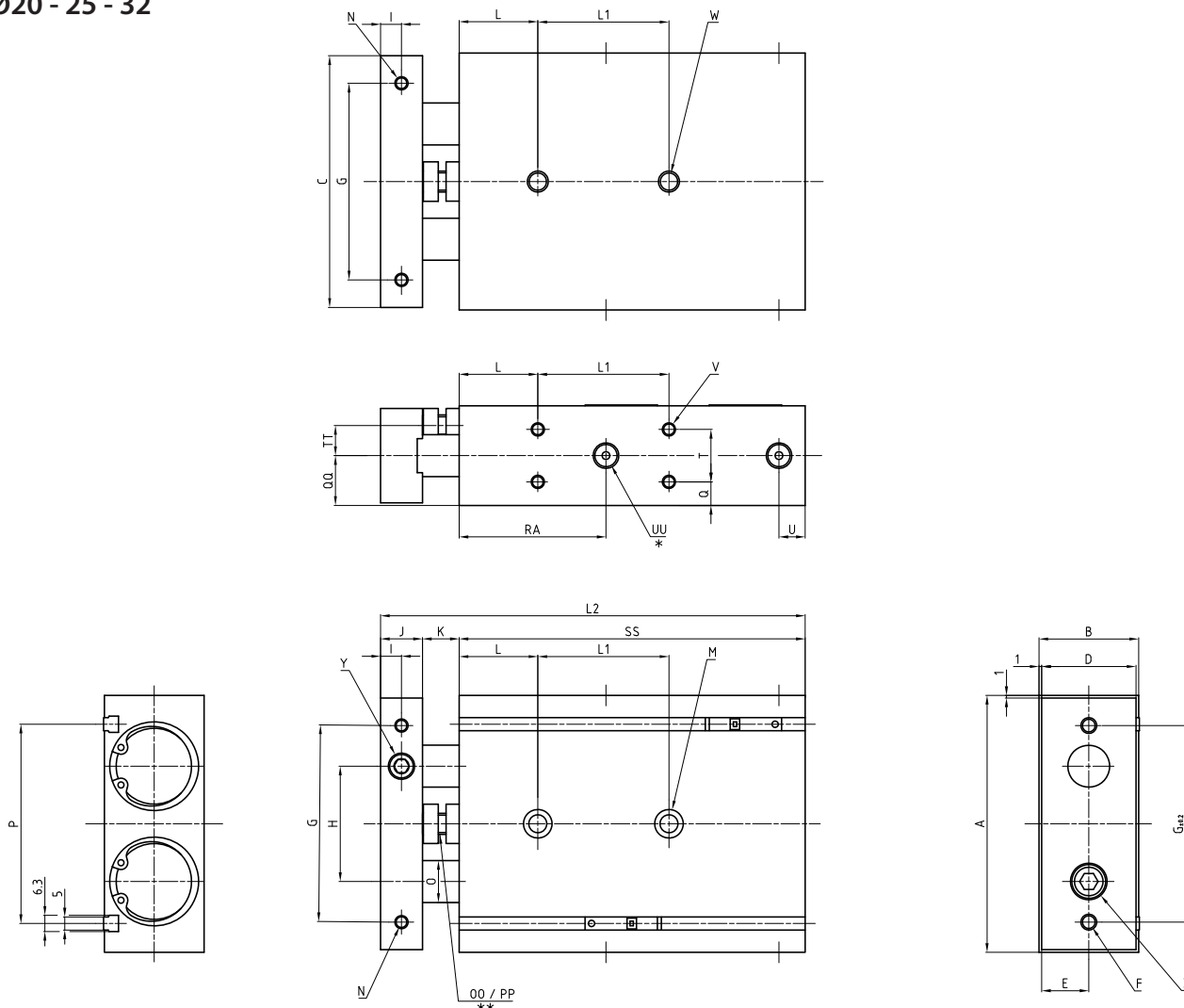
Codice	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	L	M	N	O	P	RA	TT	U	V	X	Y
JTE_010	46	17	44	15	7,5	2-M4	35	20	4	8	20	2-Ø3,4 2-Ø6,5x3,3	2-M3x5	Ø6	33,6	30	7	2-M4x7	4-M3x4,5	M3x10	M5x5L
JTE_015	58	20	56	18	9	2-M5	45	25	5	10	30	2-Ø4,3 2-Ø8x4,4	2-M4x6	Ø8	48	38,5	10	2-M5x8	4-M4x5	M5x10	M6x6L

Codice	Corsa														
	10	15	20	25	30	35	40	45	50	60	70	75	80	90	100
JTE_010	65	70	75	80	85	90	95	100	105	115	125	130	-	-	-
JTE_015	70	75	80	85	90	95	100	105	110	120	130	135	140	150	160

Codice	Corsa				
	10 - 15 - 20 - 25	30 - 35 - 40 - 45 - 50	60 - 70 - 75	80	90 - 100
	L1				
JTE_010	30	40	50	-	-
JTE_015	25	35	45	45	55

Codice	Corsa														
	10	15	20	25	30	35	40	45	50	60	70	75	80	90	100
	L2														
JTE_010	82	87	92	97	102	107	112	117	122	132	142	147	-	-	-
JTE_015	89	94	99	104	109	114	119	124	129	139	149	154	159	169	179

Ø20 - 25 - 32



\* = Attacco connessione, uguale lato opposto  
 \*\* = Dimensione bullone esagonale, dimensione dado esagonale

Codice	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	OO	P	PP	Q	QQ	RA	T
JTE_020	64	25	62	23	11,5	2-M5	50	28	6	12	12	30	2-Ø5,5 2-Ø9,5x5,3	2-M4x6	Ø10	M6x18,5L	53	M6	7,75	12,5	45	9,5
JTE_025	80	30	78	28	14	2-M6	60	35	6	12	12	30	2-Ø6,9 2-Ø11x6,3	2-M5x7,5	Ø12	M6x18,5L	64	M6	8,5	15	46	13
JTE_032	98	38	96	36	18	2-M6	75	44	8	16	14	30	2-Ø6,9 2-Ø11x6,3	2-M5x8	Ø16	M8x23L	76	M8	9	19	56	20

Codice	TT	U	UU	V	W	X	Y
JTE_020	6,5	8	4-M5x4,5	8-M4x5,5	2-M6x10	M6x12	M8x6L
JTE_025	9	9	4-G1/8x6,5	8-M5x7,5	2-M8x12	M6x14	M8x6L
JTE_032	11,5	10	4-G1/8x6,5	8-M5x7,5	2-M8x12	M8x16	M10x8L

Codice	Corsa														
	10	15	20	25	30	35	40	45	50	60	70	75	80	90	100
	SS														
JTE_020	80	85	90	95	100	105	110	115	120	130	140	145	150	160	170
JTE_025	82	87	92	97	102	107	112	117	122	132	142	147	152	162	172
JTE_032	92	97	102	107	112	117	122	127	132	142	152	157	162	172	182

Codice	Corsa		
	10 - 15 - 20 - 25	30 - 35 - 40 - 45 - 50	60 - 70 - 75 - 80 - 90 - 100
	L1		
JTE_020	30	40	60
JTE_025	30	40	60
JTE_032	40	50	70

Codice	Corsa														
	10	15	20	25	30	35	40	45	50	60	70	75	80	90	100
	L2														
JTE_020	104	109	114	119	124	129	134	139	144	154	164	169	174	184	194
JTE_025	106	111	116	121	126	131	136	141	146	156	166	171	176	186	196
JTE_032	122	127	132	137	142	147	152	157	162	172	182	187	192	202	212