

NTZ

Attuatore pneumatico con rilevatore di quota e sistema di bloccaggio integrato di sicurezza

- Elevata ripetibilità e velocità di intervento (16 m/s).
- Forza di ritenuta dello stelo, in assenza di gioco assiale ≥ 3 volte la spinta del cilindro alimentato a 6 bar.
- Funzionamento del blocco ad intervento passivo, in assenza di segnale e/o di alimentazione.



CARATTERISTICHE TECNICHE

Temperatura ambiente	-10 ÷ 70°C
Fluido	aria filtrata 30 µm
Pressione di esercizio	2 ÷ 10 bar
Pressione min. blocco	>3 bar
Velocità Max	1 m/s
Velocità di intervento	16 m/s
Precisione di ripetibilità	± 0,3 mm
Alesaggi	Ø 32 - 40 - 50 - 63 mm
Ammortizzi	deceleratori pneumatici regolabili su entrambi i lati

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Testate	pressofuse in lega di alluminio
Camicia	profilato estruso in lega di alluminio
Pistone	alluminio
Pattino di guida	resina acetale
Stelo	acciaio cromato
Guarnizione pistone	a doppio labbro in gomma nitrilica
Bussola guida stelo	resina acetale
Paracolpi	gomma nitrilica
Magnete	plastroferrite (standard di serie)

CARATTERISTICHE ELETTRICHE

Tensione	5 ÷ 24 V DC
Uscita	livello L < 0,5 V - livello HV CC
Frequenza di taglio	60 KHz
Impedenza	2 Kohm
Assorbimento	40 mA max
Tempo di salita/discesa	<1 µS
Impulsi giro	500
Risoluzione	± 0,01 impulsi/giro

CHIAVE DI CODIFICA

N	T	Z	0	3	2	0	3	5	0
1	2	3							

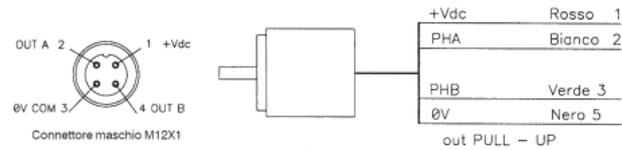
1 Serie	2 Alesaggio (mm)	3 Corsa Max (mm)
NTZ = Attuatore pneumatico con rilevatore di quota integrato e sistema di bloccaggio integrato di sicurezza Ø 32÷63 mm	032 = Ø32 040 = Ø40 050 = Ø50 063 = Ø63	350 (Ø32) 450 (Ø40) 600 (Ø50) 750 (Ø63)

Quando l'attuatore è utilizzato in ambienti dove sono presenti disturbi elettromagnetici superiori a quelli ammessi dalle norme EN 50081-2, occorrerà richiedere anche l'adattatore TAE 011 A10305 (ns.produzione) o dei soppressori di interferenze elettromagnetiche, forniti dal commercio.

Forze teoriche (N)

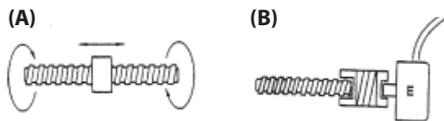
Ø	Spinta
	6 bar
32	400
40	600
50	960
63	1600

Schema encoder



Questo prodotto è il risultato per aver abbinato ad un attuatore pneumatico sia il rilevatore di quota che il sistema di bloccaggio integrato di sicurezza. Il sistema non necessita di vincolo alla parte mobile del meccanismo, in quanto autogenera il movimento mediante uno spintore interno a funzionamento pneumatico bidirezionale, che comandato da una minivalvola a 5 vie, si muove autonomamente fino ad incontrare l'ostacolo rilevando conseguentemente la quota di stazionamento. Il rilevamento della quota è ottenuto trasformando il movimento di traslazione dello stelo attraverso un accoppiamento vite-madrevite **(B)** in un movimento di rotazione della vite **(A)**; l'encoder trasforma la rotazione (grandezza meccanica) in sequenze di impulsi elettrici, stabilisce cioè la relazione fra numero di giri ed il numero degli impulsi.

L'attuatore deve avere necessariamente il pistone e la carcassa dell'encoder fissi rispetto alla rotazione della vite, per cui è stato utilizzato allo scopo il cilindro con pistone ottagonale con stelo non rotante opportunamente modificato.



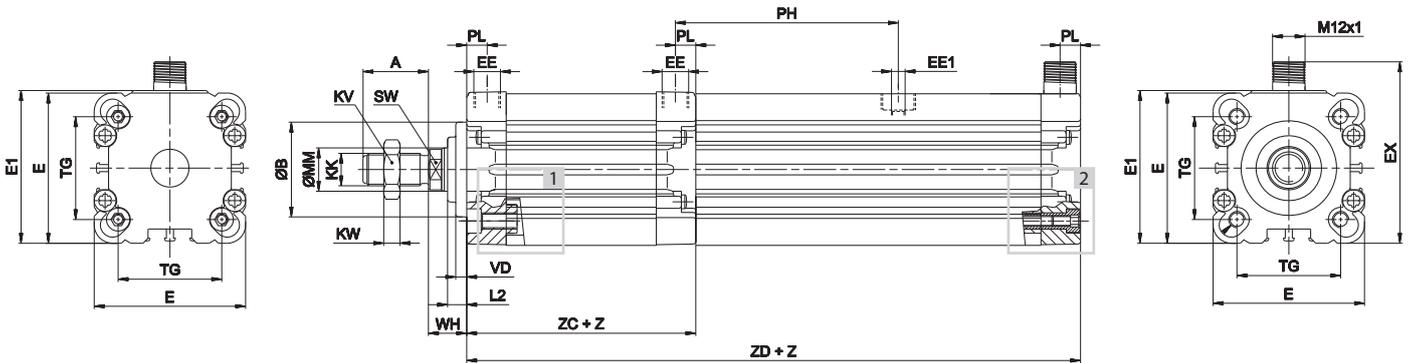
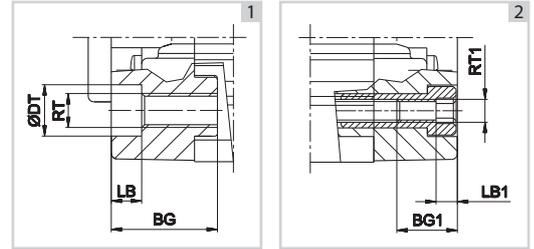
La velocità d'impatto contro l'ostacolo, è limitata da opportuni strozzatori calibrati incorporati nel tastatore, mentre la velocità di traslazione può essere opportunamente regolata mediante un normale regolatore di flusso.

Per ottenere lettura con la reperibilità indicata, la velocità di traslazione deve essere il più possibile costante.

I principali settori merceologici di utilizzo sono:

Meccanizzazione, Pallettizzazione, Automazione macchine operatrici.

NTZ Ø 32 ÷ 63 mm



Z = Corsa

Ø	A	B	BG	BG1	DT	E	EE	EX	E1	EE1	KK	KV	KW
32	22	30	18	6,5	9	46	G1/8	57	47	M5	M10x1,25	17	6
40	24	35	18	6,5	9	56	G1/8	67	57	M5	M12x1,25	19	7
50	32	40	24	6,5	11	66	G1/8	77	67	M5	M16x1,5	24	8
63	32	45	24	6,5	11	79	G1/8	90	80	M5	M16x1,5	24	8

Ø	LB	LB1	L2	MM	PH	PL	RT	RT1	SW	TG	VD	WH	ZC	ZD
32	5,3	3,5	7	12	55,5	7,5	M6	M4	10	32,5	4	14	84	217,5
40	5,3	3,5	7	16	58	7,5	M6	M6	13	38	4	14	89	225
50	6,5	3,5	10	20	63	7,5	M8	M6	17	46,5	5	18	94	234
63	6,5	3,5	10	20	63	7,5	M8	M6	17	56,5	5	18	114	253

- Per sensore magnetico serie DF vedi capitolo 5 Accessori
- Fissaggi e accessori: vedi cilindri serie STRONG