

G-6

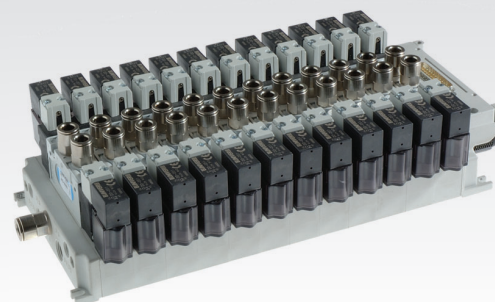
Distributori ed elettrodistributori 20 mm corpo filettato G1/8

- Valvola corpo filettato G1/8 con tecnologia a spola tradizionale Univer
- Versione con connessione elettrica intergrata e connessione esterna
- Dimensioni compatte
- Portata elevata
- Versioni disponibili 5/2-5/3-3/2+3/2

Disponibile versione ATEX su richiesta

CE Ex II 2Gc IIC T5 II 2Dc T100°C

CE Ex II 3 GD c nA II T5-10°C ≤ Ta ≤ 45°C



CARATTERISTICHE TECNICHE

Temperatura ambiente	-5 ÷ +50 °C
Temperatura fluido	Max +50 °C
Fluido	aria filtrata 50 µm, con o senza lubrificazione
Sistema di commutazione	spola
Vie/Posizioni	5/2, 5/3, 3/2+3/2
Pressione	1,5 ÷ 9 bar
Comando	elettro - pneumatico indiretto, pneumatico
Ritorno	molla meccanica, molla pneumomeccanica
Connessioni	G1/8
Diametro nominale	5 mm
Portata nominale (NI/min)	5/2 = 770 5/3 = 700 3/2+3/2 = 670

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Corpo valvola	zama
Guarnizioni	gomma nitrilica
Sottobase e operatori	tecnopolimero autoestinguente
Spola	alluminio

CARATTERISTICHE ELETTRICHE

Elettropilota/bobina	serie A/U05 - serie B/U04
Tensione	24 V DC - 12 V DC - 24 V AC - 110 V AC - 230 V AC (solo versione con connessione elettrica esterna)
Assorbimento	U05 = 2 W (DC) 2,3 VA (AC) U04 = 1,2 W (DC)
Grado di protezione	IP65
Comando manuale	a pulsante incassato 1 posizione

CHIAVE DI CODIFICA

G	-	6	6	4	4		
1		2	3	4	5	6	

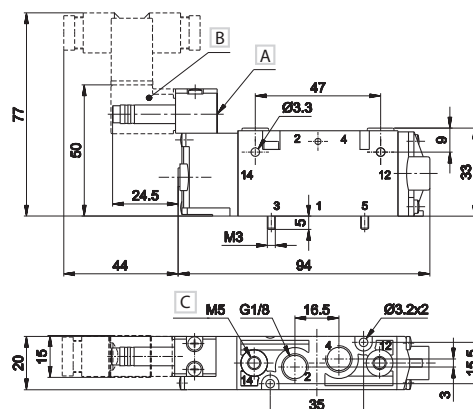
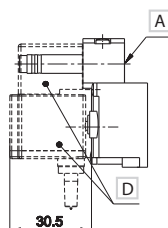
1 Serie	2 Tipologia	3 Comando 14	4 Ritorno 12
G-6 = Distributori ed elettrodistributori 20 mm corpo filettato G1/8	2 = 5/2 3 = 5/3 c.c. 4 = 5/3 c.a. 5 = 5/3 c.p. 6 = 3/2+3/2 NC-NC 7 = 3/2+3/2 NC-NO 8 = 3/2+3/2 NO-NO	3 = Pneumatico amplificato 4 = Elettrico amplificato DC 5 = Elettrico amplificato DC/AC 6 = Elettrico amplificato DC (pilota 10 mm serie B)	0 = Molla pneumomeccanica 1 = Molla meccanica 3 = Pneumatico amplificato 4 = Elettrico amplificato DC 5 = Elettrico amplificato DC/AC 6 = Elettrico amplificato DC (pilota 10 mm serie B)
5 Variante	6 Variante ATEX		
D = Servoalimentazione esterna del pilota	X = ATEX (su richiesta)		

Per tipologia e versioni, consultare catalogo ATEX

c.a. = centri aperti c.c. = centri chiusi c.p. = centri in pressione

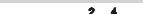
Con riserva di modifica

Singolo impulso elettrico

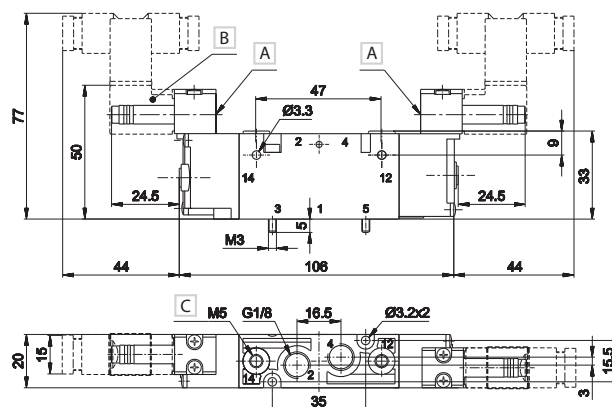
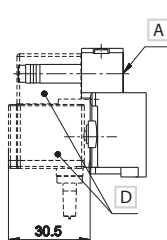


- A Comando manuale
 B Bobina con connettore per collegamento singolo
 C Servoalimentazione esterna del pilota
 D Bobina con connettore integrato per versione multipolare DD-051-2C/DD-040-2C

1 = Alimentazione
 2 - 4 = Utilizzo
 3 - 5 = Scarico
 14 = Comando
 12 = Ritorno

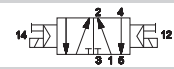
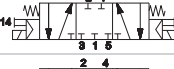
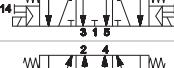
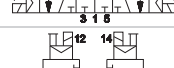
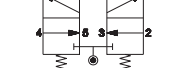
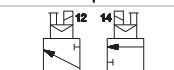
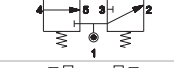
	Simbolo	Comando	Ritorno	Portata	Pressione	Tempo di risp. (ms)		Peso	Codice
		14	12	(NI/min)	bar	Ecc.	Dis.	Kg	
5/2		elettrico amplificato	molla pneumomeccanica	770	1,5÷9	21	30	0,112	G-6240 G-6250
5/2		elettrico amplificato	molla meccanica	770	1,5÷9	18	64	0,112	G-6241 G-6251

Doppio impulso elettrico



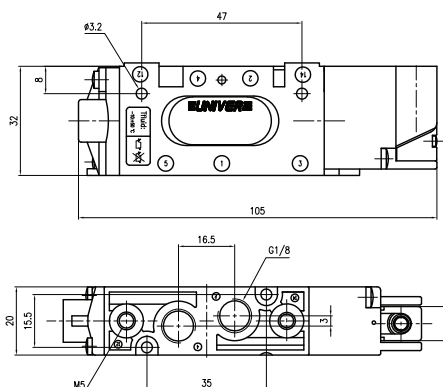
- A Comando manuale
 B Bobina con connettore per collegamento singolo
 C Servoalimentazione esterna del pilota
 D Bobina con connettore integrato per versione multipolare DD-051-2C/DD-040-2C

1 = Alimentazione
 2 - 4 = Utilizzo
 3 - 5 = Scarico
 14 = Comando
 12 = Ritorno

	Simbolo	Comando	Ritorno	Portata	Pressione	Tempo di risp. (ms)		Peso	Codice
		14	12	(NI/min)	bar	Ecc.	Dis.	Kg	
5/2		elettrico amplificato	elettrico amplificato	770	0,6÷9	16	16	0,143	G-6244 G-6255
5/3 c.c.		elettrico amplificato	elettrico amplificato	700	1,9÷9	16	47	0,148	G-6344 G-6355
5/3 c.a.		elettrico amplificato	elettrico amplificato	700	2,0÷9	16	47	0,148	G-6444 G-6455
5/3 c.p.		elettrico amplificato	elettrico amplificato	700	1,9÷9	16	47	0,148	G-6544 G-6555
3/2 NC + 3/2 NC		elettrico amplificato	elettrico amplificato	670	1,5÷9	14	17	0,140	G-6644 G-6655
3/2 NC + 3/2 NO		elettrico amplificato	elettrico amplificato	670	1,5÷9	14	17	0,140	G-6744 G-6755
3/2 NO + 3/2 NO		elettrico amplificato	elettrico amplificato	670	1,5÷9	14	17	0,140	G-6844 G-6855

c.a = centri aperti c.c. = centri chiusi c.p. = centri in pressione
 Le elettrovalvole sono fornite senza bobina e connettore

Singolo impulso elettrico



- A Comando manuale
 B Bobina con connettore per collegamento singolo
 C Servoalimentazione esterna del pilota

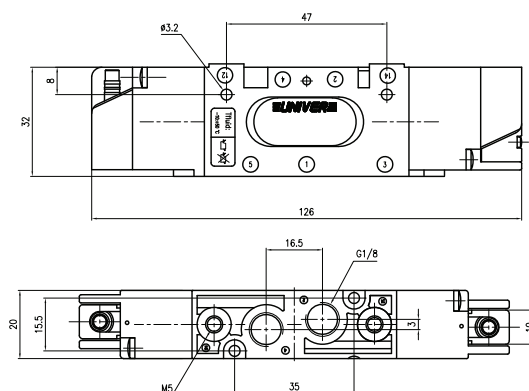
1 = Alimentazione
 2 - 4 = Utilizzo
 3 - 5 = Scarico

14 = Comando
 12 = Ritorno

Simbolo	Comando	Ritorno	Portata (Nl/min)	Pressione bar	Tempo di risp. (ms)		Peso Kg	Codice
	14	12			Ecc.	Dis.		
	elettrico amplificato	molla pneumomeccanica	770	1,5÷9	21	30	0,112	G-6260 G-6261

5/2

Doppio impulso elettrico



- A Comando manuale
 B Bobina con connettore per collegamento singolo
 C Servoalimentazione esterna del pilota

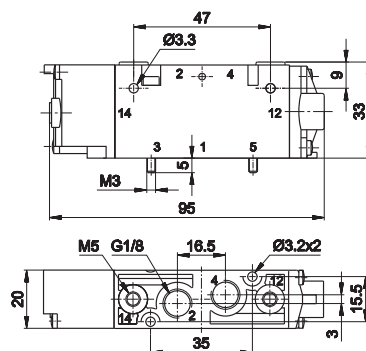
1 = Alimentazione
 2 - 4 = Utilizzo
 3 - 5 = Scarico

14 = Comando
 12 = Ritorno

Simbolo	Comando	Ritorno	Portata (Nl/min)	Pressione bar	Tempo di risp. (ms)		Peso Kg	Codice
	14	12			Ecc.	Dis.		
	elettrico amplificato	elettrico amplificato	770	0,6÷9	16	16	0,143	G-6266
	elettrico amplificato	elettrico amplificato	700	1,9÷9	16	47	0,148	G-6366
	elettrico amplificato	elettrico amplificato	700	2,0÷9	16	47	0,148	G-6466
	elettrico amplificato	elettrico amplificato	700	1,9÷9	16	47	0,148	G-6566
	elettrico amplificato	elettrico amplificato	670	1,5÷9	14	17	0,140	G-6666
	elettrico amplificato	elettrico amplificato	670	1,5÷9	14	17	0,140	G-6766
	elettrico amplificato	elettrico amplificato	670	1,5÷9	14	17	0,140	G-6866

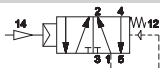
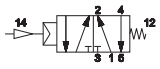
c.a = centri aperti c.c. = centri chiusi c.p. = centri in pressione
 Le elettrovalvole sono fornite senza bobina e connettore

Singolo impulso pneumatico

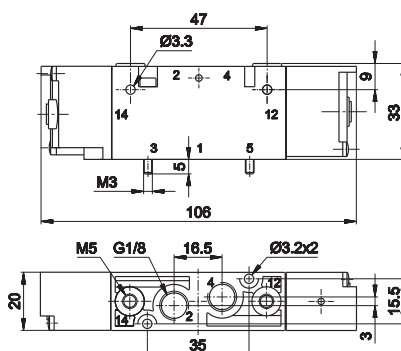


1 = Alimentazione
2 - 4 = Utilizzo
3 - 5 = Scarico

14 = Comando
12 = Ritorno

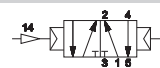
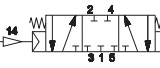
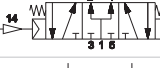
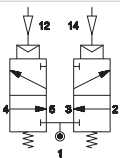
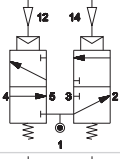
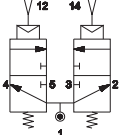
	Simbolo	Comando 14	Ritorno 12	Portata (NI/min)	Pressione bar	Tempo di risp. (ms)		Peso Kg	Codice
						Ecc.	Dis.		
5/2		pneumatico amplificato	molla pneumomeccanica	770	1,5÷10	7	16	0,092	G-6230
5/2		pneumatico amplificato	molla meccanica	770	1,5÷10	6	18	0,092	G-6231

Doppio impulso pneumatico



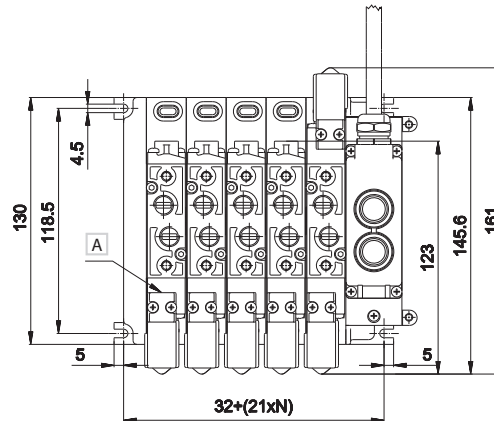
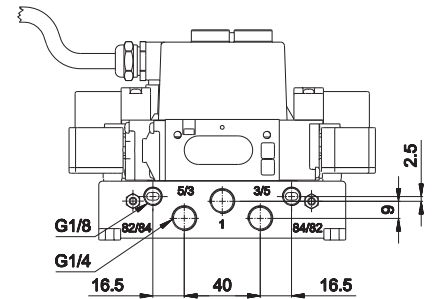
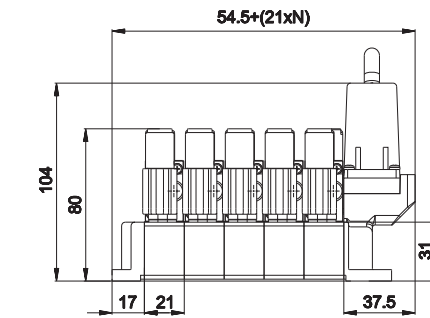
1 = Alimentazione
2 - 4 = Utilizzo
3 - 5 = Scarico

14 = Comando
12 = Ritorno

	Simbolo	Comando 14	Ritorno 12	Portata (NI/min)	Pressione bar	Tempo di risp. (ms)		Peso Kg	Codice
						Ecc.	Dis.		
5/2		pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	770	0,7÷10	5	5	0,103	G-6233
5/3 c.c.		pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	700	1,9÷9	6	19	0,192	G-6333
5/3 c.a.		pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	700	2,0÷9	6	19	0,192	G-6433
5/3 c.p.		pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	700	1,9÷9	6	19	0,192	G-6533
3/2 NC + 3/2 NC		pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	670	1,5÷9	3	14	0,188	G-6633
3/2 NC + 3/2 NO		pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	670	1,5÷9	3	14	0,188	G-6733
3/2 NO + 3/2 NO		pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	670	1,5÷9	3	14	0,188	G-6833

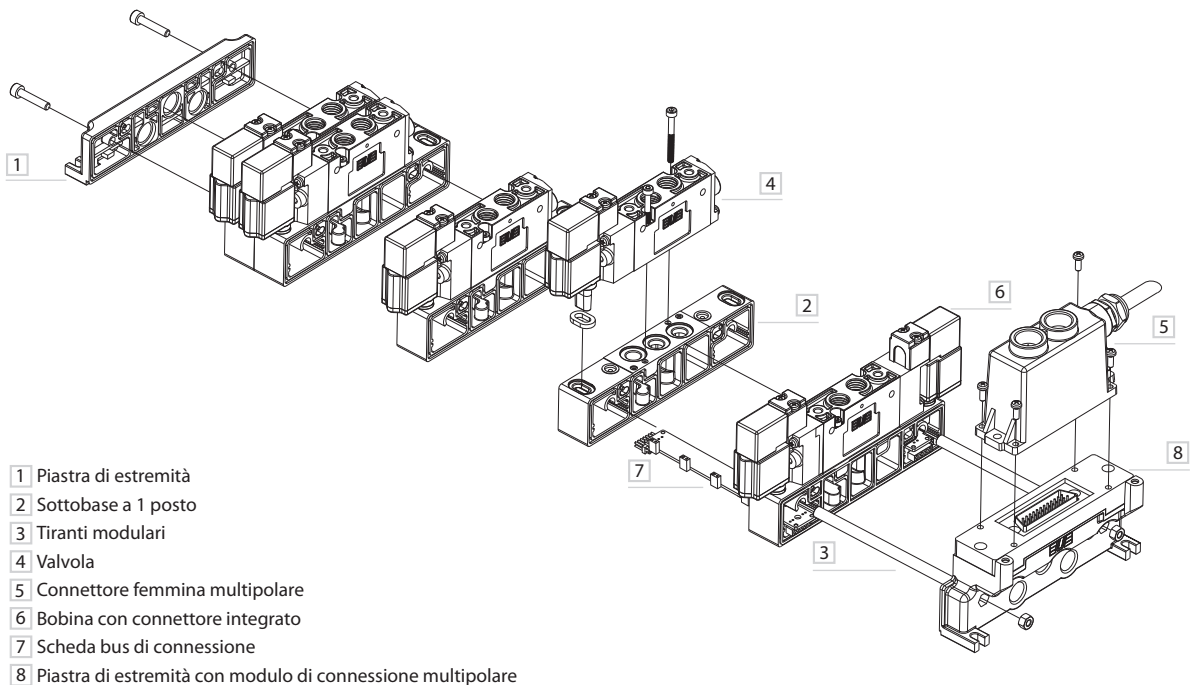
c.a. = centri aperti c.c. = centri chiusi c.p. = centri in pressione

Connessione elettrica multipolare



A Comando manuale

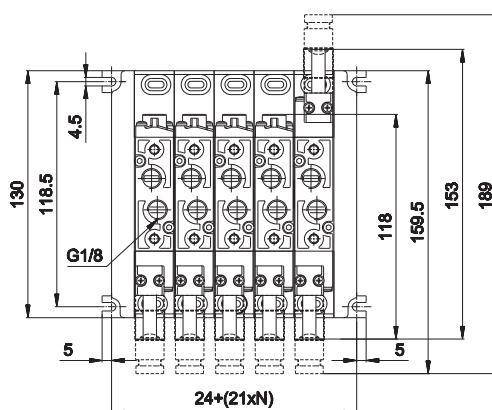
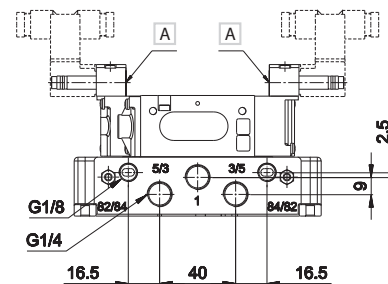
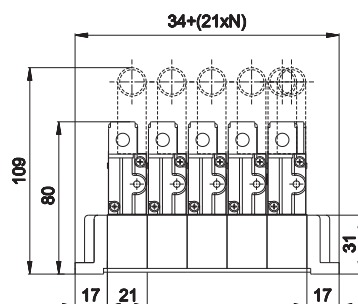
1 = Alimentazione
5/3 - 3/5 = Scarico G1/4
82/84 - 84/82 = Scarico elettropiloti G1/8
N = Numero posti valvola



Coppia di serraggio raccordi

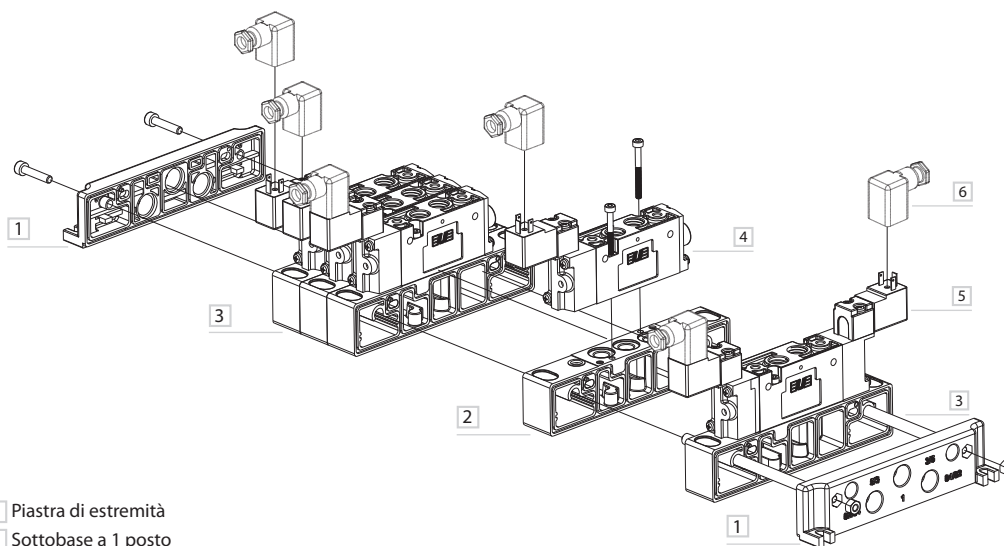
Filettatura	Coppia Max (Nm)
M5	3
M7	3
G1/8	3
G1/4	10

Connessione elettrica con connettore esterno



A Comando manuale

1 = Alimentazione
 5/3 - 3/5 = Scarico G1/4
 82/84 - 84/82 = Scarico elettropiloti G1/8
 N = Numero posti valvola

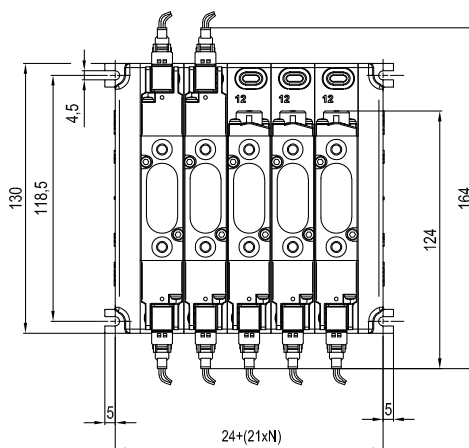
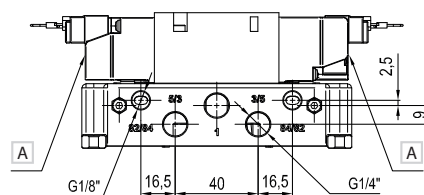
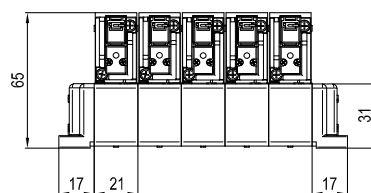
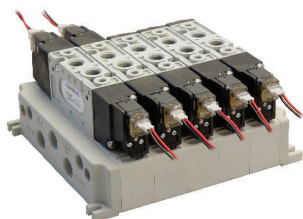


- 1 Piastra di estremità
- 2 Sottobase a 1 posto
- 3 Tiranti modulari
- 4 Valvola
- 5 Bobina
- 6 Connettore singolo

Coppia di serraggio raccordi

Filettatura	Coppia Max (Nm)
M5	3
M7	3
G1/8	3
G1/4	10

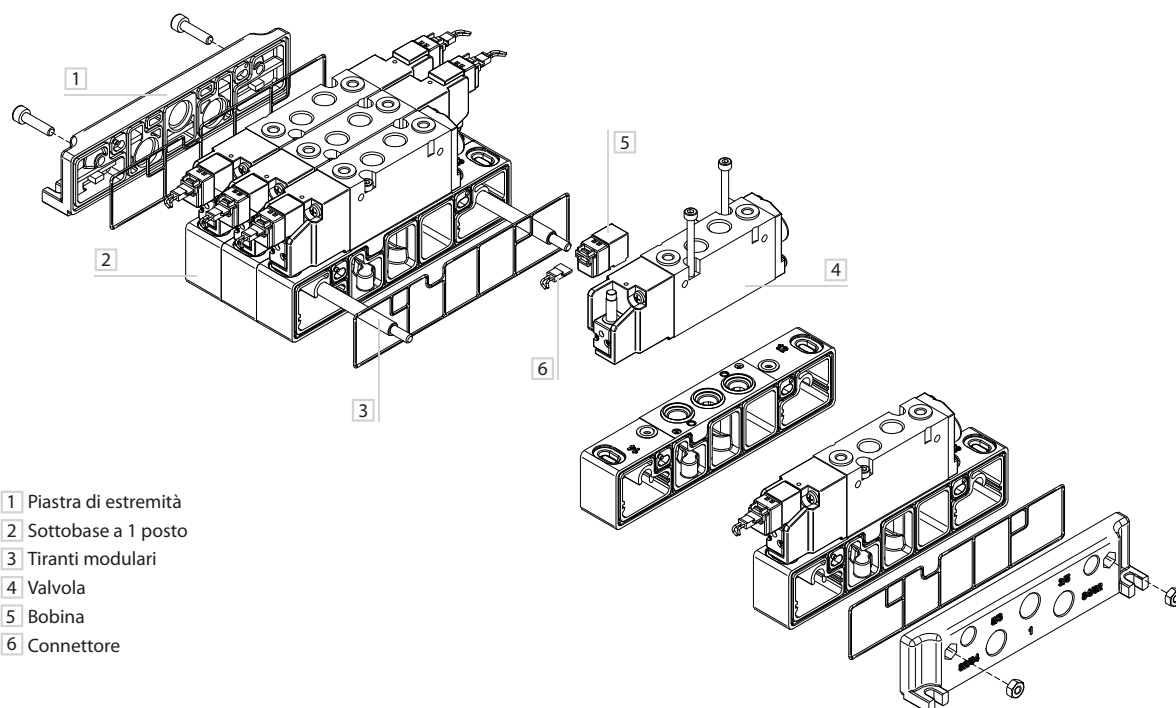
Connessione elettrica con cavetti volanti



A Comando manuale

1 = Alimentazione
5/3 - 3/5 = Scarico G1/4
82/84 - 84/82 = Scarico elettropiloti G1/8

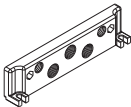
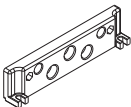
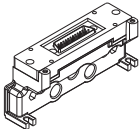
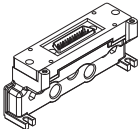
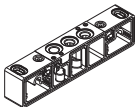
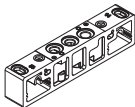
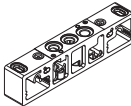
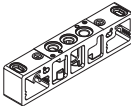
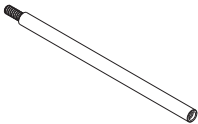
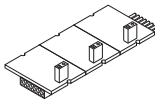
N = Numero posti valvola



- 1 Piastra di estremità
- 2 Sottobase a 1 posto
- 3 Tiranti modulari
- 4 Valvola
- 5 Bobina
- 6 Connettore

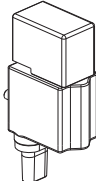
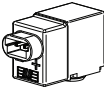
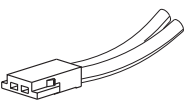
Coppia di serraggio raccordi

Filettatura	Coppia Max (Nm)
M5	3
M7	3
G1/8	3
G1/4	10

GP-6100	GP-6110	GP-611212	GP-611806	GP-6310/1/2	GP-6320/1/2
					
piastra d'estremità filettata peso: 0,046 Kg	piastra d'estremità di chiusura peso: 0,050 Kg	piastra d'estremità filettata con connettore maschio 25 poli 12+12 bobine pilotaggio 12-14 peso: 0,100 Kg	piastra d'estremità filettata con connettore maschio 25 poli 18 bobine pilotaggio 14 6 bobine pilotaggio 12 (solo per pilotaggio 14 superiore alle 12 bobine max 18) peso: 0,102 Kg	sottobase con diaframmi aperti GP-6310 senza connessione elettrica GP-6311 monostabile GP-6312 bistabile peso: 0,060 Kg	sottobase con diaframmi chiusi GP-6320 senza connessione elettrica GP-6321 monostabile GP-6322 bistabile peso: 0,062 Kg
GP-6330/1/2	GP-6340/1/2	GP-6380	GP-6385		
					
3 1 5 sottobase con alimentazione chiusa e scarichi aperti GP-6330 senza connessione elettrica GP-6331 monostabile GP-6332 bistabile peso: 0,062 Kg	3 1 5 sottobase con alimentazione aperta e scarichi chiusi GP-6340 senza connessione elettrica GP-6341 monostabile GP-6342 bistabile peso: 0,062 Kg	piastina di alimentazione intermedia (utilizzabile solo con sottobasi serie GP-63...) peso: 0,036 Kg	piastina di chiusura posto valvola inutilizzato peso: 0,018 Kg		
GP-6400-1	GP-6400-2	GP-6400-5	GP-6512-01/..MF	GP-6514-01/..MF	GP-651418
					
tirante modulare 1 posto valvola peso: 0,004 Kg (confezioni da 100 pz.)	tirante modulare 2 posti valvola peso: 0,010 Kg (confezioni da 100 pz.)	tirante modulare 5 posti valvola peso: 0,022 Kg (confezioni da 100 pz.)	schede BUS di connessione lato pilotaggio 12 con 12 pin GP-6512-01MF 1 posto GP-6512-02MF 2 posti GP-6512-03MF 3 posti GP-6512-05MF 5 posti GP-6512-06MF 6 posti peso: 0,003 Kg (per ogni posto)	schede BUS di connessione lato pilotaggio 14 con 12 pin GP-6514-01MF 1 posto GP-6514-02MF 2 posti GP-6514-03MF 3 posti GP-6514-05MF 5 posti GP-6514-06MF 6 posti peso: 0,003 Kg (per ogni posto)	schede BUS di connessione lato pilotaggio 14 con 18 pin (solo 12 posti) per batterie con pilotaggio 14 superiore alle 12 bobine fino a un massimo di 18, usare la scheda GP-651418 pari a 12 posizioni e a seguire la scheda GP-6514... peso: 0,003 Kg (per ogni posto)

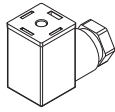
AZ4-VN0416 vite brugola M04x16 per tiranti (confezioni da 100 pz.)
AZ4-SN004A dado esagonale M4 (confezioni da 100 pz.)

a richiesta soluzioni personalizzate fino a 12 posti

DD-...	DD-051-2C/DD-040-2C	DE-652I	D-530-30/50/200
			
bobina 24 V CC 2 W per collegamento singolo peso: 0,019 Kg	bobina 24 V CC 2 W con connettore integrato per versione multipolare peso: 0,028 Kg	bobina 24 V DC 1,35 W con connettore a cuffia in linea predisposta per tenuta stagna peso: 0,013 Kg	Connettore miniaturizzato con cavetti volanti D-530-30 = lunghezza cavo 300 mm D-530-50 = lunghezza cavo 500 mm D-530-200 = lunghezza cavo 2000 mm

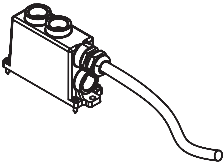
Connessioni elettriche

AM-5109



■ connettore 15 mm

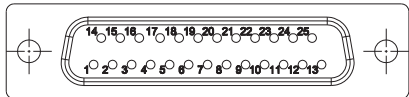
TSCF24S0300
TSCF24S0500
TSCF24S1000



■ connettore volante
femmina sub D a norme
CEI 20-22 O.R. II (a richiesta)
precablato per 24 bobine
viti di fissaggio M3 x 12

Identificazione colori dei cavi secondo lo standard DIN 47100

Connettore femmina D-SUB 25 poli
per collegamento 12+12 bobine



PIN N°	Colore	Bobina	Azionamento lato		Valvola N°
			GP-611212	GP-611806	
1	bianco	1	14	14	1
2	marrone	2	12	12	1
3	verde	3	14	14	2
4	giallo	4	12	12	2
5	grigio	5	14	14	3
6	rosa	6	12	12	3
7	blu	7	14	14	4
8	rosso	8	12	12	4
9	nero	9	14	14	5
10	viola	10	12	12	5
11	grigio-rosa	11	14	14	6
12	rosso-blu	12	12	12	6
13	bianco-verde	13	14	14	7
14	marrone-verde	14	12	14	7
15	bianco-giallo	15	14	14	8
16	giallo-marrone	16	12	14	8
17	bianco-grigio	17	14	14	9
18	grigio-marrone	18	12	14	9
19	bianco-rosa	19	14	14	10
20	rosa-marrone	20	12	14	10
21	bianco-blu	21	14	14	11
22	marrone-blu	22	12	14	11
23	bianco-rosso	23	14	14	12
24	marrone-rosso marrone-nero schermo	comune basso	-	-	-
25	bianco-nero	24	12	14	12