

AA

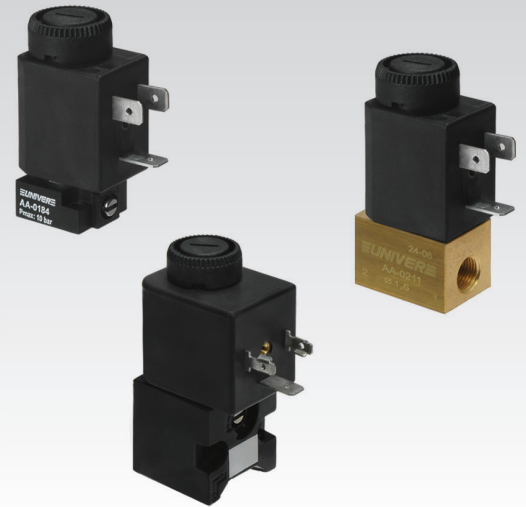
Elettropiloti miniaturizzati U1

Elettropiloti ad intervento diretto con sistema ad otturatore e guarnizione inferiore ammortizzata

- Montaggio su sottobase , con attacchi filettati sul corpo , con interfaccia CNOMO
- Bobina orientabile (360°) separata dalla parte meccanica
- Versioni: 2/2 3/2 - NC NO
- Sottobasi modulari Speed originali Univer

Disponibile versione ATEX su richiesta

CE Ex II 2Gc IIC T5 II 2Dc T100°C



CARATTERISTICHE TECNICHE

Temperatura ambiente	-10 ÷ +50 °C			
Temperatura fluido	Max +95 °C			
Fluido	aria filtrata 50 µm, con o senza lubrificazione, gas neutri (su richiesta è possibile intercettare altri fluidi)			
Sistema di commutazione	otturatore ad intervento diretto con guarnizioni ammortizzate			
Vie/Posizioni	2/2 NC, 3/2 NC, 3/2 NO^(a)			
Pressione	2/2, 3/2 NC = 0 ÷ 10 3/2 NO = 3 ÷ 10			
Comando	elettrico			
Ritorno	molla meccanica			
Conessioni	su sottobase o con attacchi filettati sul corpo			
	sottobase	G 1/8	M5	CNOMO
Diametro nominale (mm)	1,2 ÷ 1,5	1 ÷ 1,5	1 ÷ 1,5	1,2 ÷ 1,5
Portata nominale (NI/min)	30 ÷ 60	28 ÷ 60	30 ÷ 60	33 ÷ 45

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Materiali vedi caratteristiche nel seguito

CARATTERISTICHE ELETTRICHE

Serie	U1	U3
Bobina	DA	DC
Assorbimento	3,5 W (DC) - 5 VA (AC)	2,5 W (DC) - 3,3 VA (AC)
Connettore	AM 5110	AM 5111
Tensione	12 V DC - 24 V DC - 24 V AC - 110 V AC - 230 V AC	
Grado di protezione	IP65	

Altre caratteristiche elettriche vedi sezione "Accessori>Bobine"



Per omologazione CSA/UL vedere sezione "Elettropiloti omologati"

(a) = meccanica concepita per mantenere l'ingresso dell'aria sempre dal corpo
(utile nel caso di montaggio in batteria di più piloti NC o NO per avere un'unica alimentazione)

Cannotti U1 - Completi di nucleo mobile



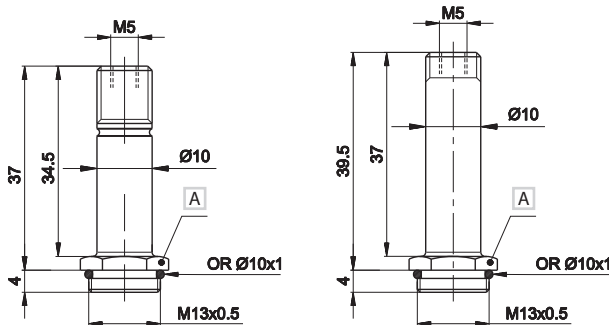
Materiale:	
cannotto	ottone trattato
nuclei e molla	acciaio inox
guarnizioni	gomma nitrilica

	Ø Scarico	Pressione	Peso	Codice
	mm	bar	Kg	
3/2 NO	1,2	3÷10	0,024	AA-0150
3/2 NC	1,5	0÷10	0,022	AA-0157
2/2 NC	-	0÷10	0,022	AA-0170

A richiesta guarnizioni in viton e cannotti in acciaio inox (solo versione NC)

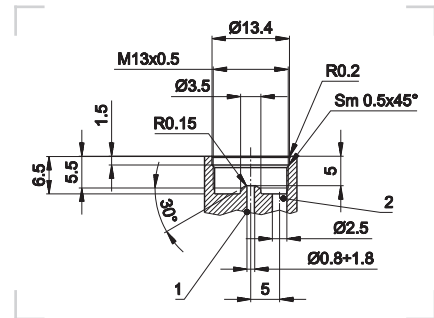
■ NC

■ NO



A Chiave 14

■ Particolare lavorazione sede



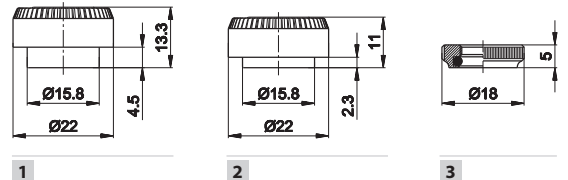
1 = Alimentazione
2 = Utilizzo

Ghiere di bloccaggio bobina su cannotti



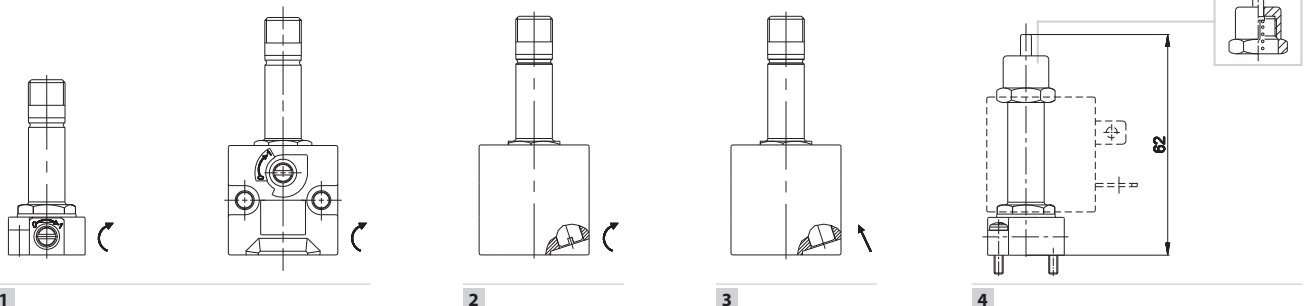
Versione	Adatto per cannotti	Materiale	Bobina	Codice
1 = scarichi radiali	3/2 NO	tecnopolimero	U1	AM-5213A
2 = scarichi radiali	3/2 NC	tecnopolimero	U1	AM-5211A
3 = scarichi aperti	2/2 NC	ottone	U1	AM-5211B

Per convogliare lo scarico, utilizzare la versione 3



Interventi manuali standard di serie

Funzionamento	Adatto per cannotti	Simbolo/Codice
1 = a vite due posizioni	tutti gli elettropiloti NC U1 dove è previsto l'intervento manuale	⊖
2 = a impulso a vite 1 - 2 posizioni	solo elettropiloti CNOMO NC U1	⊖
3 = a pulsante con utensile	solo elettropiloti CNOMO NC U1	→
4 = a pulsante 1 posizione	elettropiloti U1 3/2 NO	AM-5201 (a)



(a) = montato sull'estremità del cannotto 3/2 NO

⊖ = a vite 2 posizioni
→ = a pulsante con utensile

3

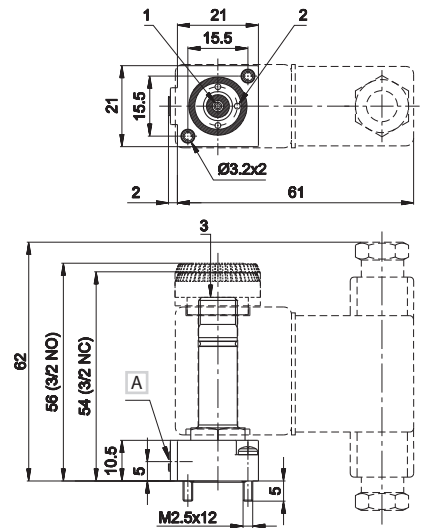
Elettropilota U1 2/2 - 3/2 per montaggio su base



Materiale:
 corpo valvola tecnopolimero
 canotto ottone trattato
 nucleo e molla acciaio inox
 guarnizioni gomma nitrilica

Simbolo	Ø (d) mm	Portata (NI/min)		Tempo di risp. (ms)		Manuale	Peso Kg	Codice
		1→2	2→3	Ecc.	Dis.			
3/2 NC 	1,5	60	80	12	12	⊖	0,027	AA-0184
2/2 NC 	1,3	50	-	16	-	⊖	0,027	AA-0186
3/2 NO (b) 	1,2	30	70	11	10	(c)	0,030	AA-0188

Per soluzioni Manifold montare su base SPEED, vedi pagina 1_17
 A richiesta sono disponibili: corpo valvola in ottone (senza manuale), corpo valvola in zama, canotto acciaio inox - altri diametri interni.



A Comando manuale 1 = Alimentazione
 2 = Utilizzo
 3 = Scarico

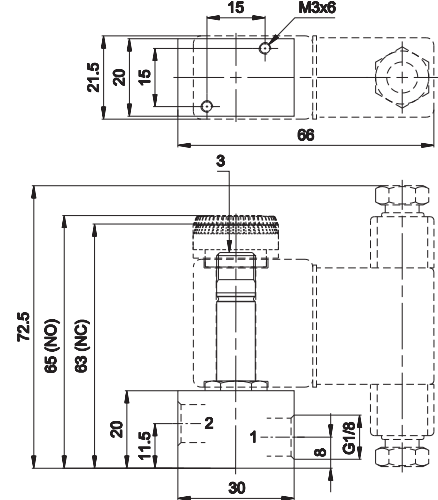
Elettropilota U1 2/2 - 3/2 G1/8



Materiale:
 corpo valvola ottone
 canotto ottone trattato
 nucleo e molla acciaio inox
 guarnizioni gomma nitrilica

Simbolo	Ø (d) mm	Portata (NI/min)		Tempo di risp. (ms)		Manuale	Peso Kg	Codice
		1→2	2→3	Ecc.	Dis.			
3/2 NC 	1,5	60	85	12	12	-	0,105	AA-0211
2/2 NC 	1,3	60	-	16	-	-	0,105	AA-0219
3/2 NO (b) 	1,2	28	75	11	9	(c)	0,105	AA-0213

Elettropilota per impiego singolo.
 Corpo in ottone adatto per l'intercettazione di liquidi non aggressivi. Manuale non previsto.
 A richiesta sono disponibili: canotto acciaio inox - altri diametri interni.



1 = Alimentazione
 2 = Utilizzo
 3 = Scarico

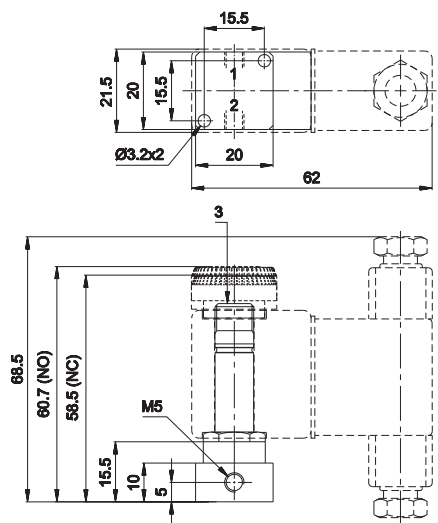
Elettropilota U1 2/2 - 3/2 M5



Materiale:
 corpo valvola ottone
 canotto ottone trattato
 nucleo e molla acciaio inox
 guarnizioni gomma nitrilica

Simbolo	Ø (d) mm	Portata (NI/min)		Tempo di risp. (ms)		Manuale	Peso Kg	Codice
		1→2	2→3	Ecc.	Dis.			
3/2 NC 	1,5	60	80	12	12	-	0,065	AA-0231
2/2 NC 	1,3	50	-	16	-	-	0,065	AA-0239
3/2 NO (b) 	1,2	30	70	11	10	(c)	0,065	AA-0233

Elettropilota per impiego singolo.
 Corpo in ottone adatto per l'intercettazione di liquidi non aggressivi.
 Manuale non previsto. A richiesta sono disponibili: canotto acciaio inox - altri diametri interni.



1 = Alimentazione
 2 = Utilizzo
 3 = Scarico

(b) = l'elettropilota 2/2 NO si ottiene tappando lo scarico della 3/2 NO
 (d) = il Ø indicato sulle valvole 3/2 è riferito allo scarico

(c) = intervento manuale su ghiera AM-5201

⊖ = a vite 2 posizioni

Gli elettropiloti sono forniti senza bobina e connettore

Elettropilota U1 2/2 - 3/2 CNOMO per montaggio su base Speed U2

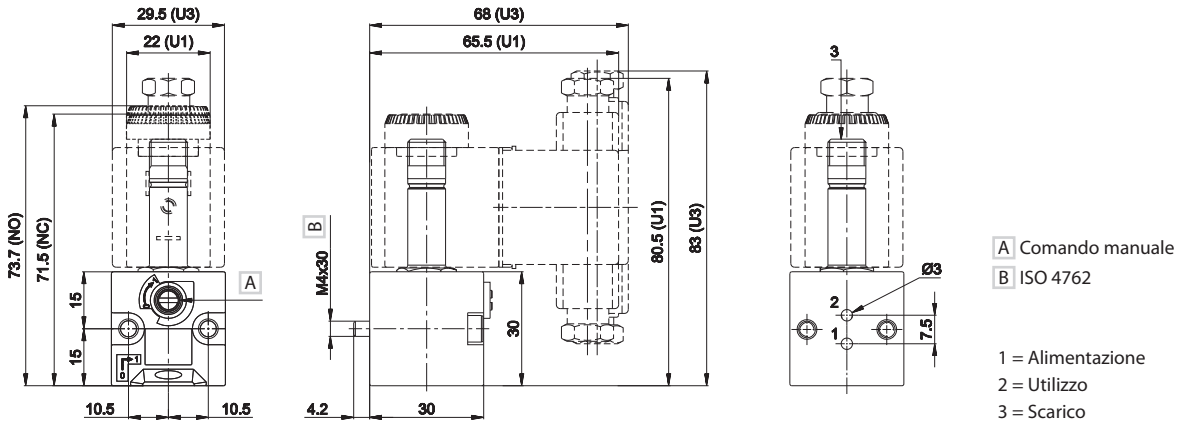


Materiale:

corpo valvola	tecnopolimero
cannotto	ottone trattato
nucleo e molla	acciaio inox
guarnizioni	gomma nitrilica

Simbolo	Ø (d) mm	Portata (NI/min)		Tempo di risp. (ms)		Manuale	Peso Kg	Codice
		1→2	2→3	Ecc.	Dis.			
	1,5	45	77	12	12	⊖	0,052	AA-0400
	1,5	45	77	12	12	→	0,052	AA-0400U
	1,3	42	-	18	-	⊖	0,052	AA-0402
	1,2	33	77	11	10	(c)	0,060	AA-0404

Su richiesta disponibili: corpo valvola in zama, cannotto acciaio inox, altri diametri interni.



Sottobase modulare serie "SPEED" U1/U2 G1/8



Elettropilota	Attacchi	Materiale	Peso Kg	Codice
Sottobase U1	G 1/8	zama	0,037	AA-0450
Sottobase CNOMO	G 1/8	zama	0,075	AB-0900

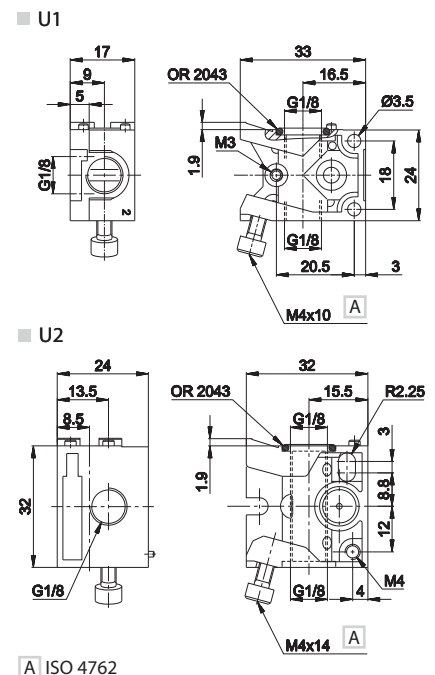
Vantaggi

La serie "Speed" originale UNIVER è stata realizzata per risolvere alcune problematiche operative

- Poter determinare il numero dei posti base solo nel momento dell'impiego
- Possibilità di aggiungere o ridurre il numero degli elementi senza vincoli
- Rapidità di assemblaggio con apposita vite (incorporata) di serie
- Diminuzione stock di magazzino
- Facilità di intervento tecnico

L'ingresso per l'aria è posto a 90° rispetto all'utilizzo laterale
Di serie vite (incorporata) e O-Ring

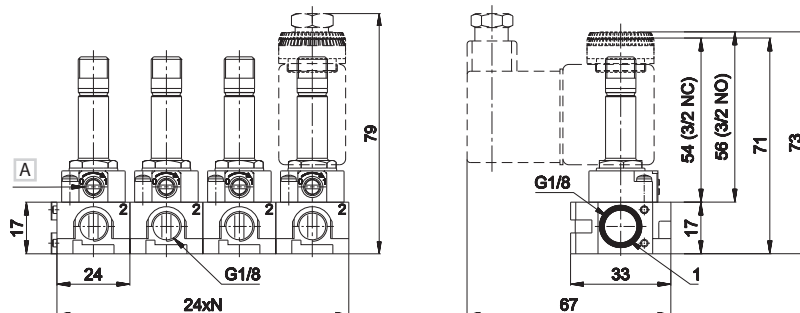
Per l'assemblaggio appoggiare le basi su un piano e stringere adeguatamente l'apposita vite sino a raggiungere un allineamento corretto della batteria



(b) = l'elettropilota 2/2 NO si ottiene tappando lo scarico della 3/2 NO
(d) = il Ø indicato sulle valvole 3/2 è riferito allo scarico
Gli elettropiloti sono forniti senza bobina e connettore

(c) = intervento manuale su ghiera AM-5201
⊖ = a vite 2 posizioni
→ = a pulsante con utensile

Sottobase U1 G1/8

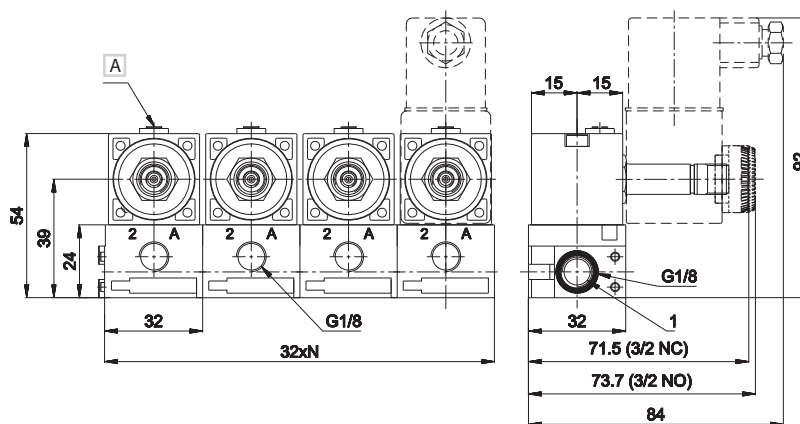
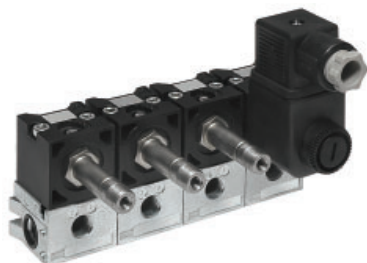


A Comando manuale

1 = Alimentazione
2 = Utilizzo

N = Numero posti valvola

Sottobase U1 G1/8 CNOMO



A Comando manuale

1 = Alimentazione
2 - A = Utilizzo

N = Numero posti valvola