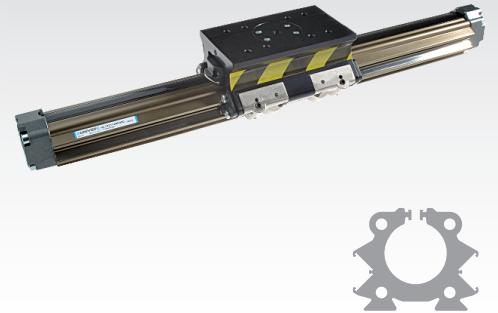


1
CARACTERÍSTICAS

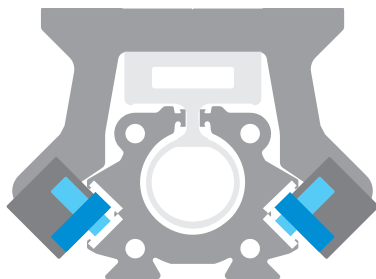
Temperatura ambiente	-20 ÷ 80 °C
Fluido	ar filtrado, com ou sem lubrificação
Pressão de trabalho	3 ÷ 10 bar
Cabeçotes	liga leve fundida a pressão
Camisa	alumínio anodizado
Pistão	alumínio
Patim de guia	resina acetálica
Juntas pistão	NBR
Protetores	mecânicos
Amortecedores	pneumáticos reguláveis (padrão de série)


CHAVE DE CODIFICAÇÃO

V	L	1	2	2	1	1	3	2	0	8	5	0
1	2	3	4	5	6	7						

1 Série	2 Tipo de carro	3 Número de pares de rolamentos de série	
VL1 = Cilindros sem haste versão com guias integradas a 90° Ø 25÷50 mm Deslizamento com rolamentos de esferas	2 = Carro médio 3 = Carro longo	Carro médio 2 = Ø 25÷40 3 = Ø 50	Carro longo 3 = Ø 25÷40 4 = Ø 50

4 Alimentação cabeçote esquerdo	5 Alimentação cabeçote direito	6 Diâmetro (mm)	7 Curso (mm)
0 = Nenhuma alimentação (ambas as câmaras são alimentadas pelo cabeçote direito) 1 = Alimentação lateral 2 = Alimentação dorsal 3 = Alimentação posterior	1 = Alimentação lateral 2 = Alimentação dorsal 3 = Alimentação dorsal 4 = Alimentação posterior em ambas as câmaras do cabeçote direito	25 = Ø25 32 = Ø32 40 = Ø40 50 = Ø50	Até 6000


VL1

- Perfilado extrudado em alumínio Ø 25 ÷ 50 mm
- Cursos de até 6 m
- Série pesada de precisão
- Sistema de guia rígido
- Deslizamento com rolamentos de esferas
- Velocidade de translação 0,2 ÷ 2 m/s
- Opção com unidade de bloqueio

FIXAÇÃO

Ø	Pezinho	Pé de suporte angular	Placa de fixação
25		SF-13025	SF-12025
32		SF-13032	SF-12032
40	SF-13040	-	SF-12040
50	SF-13050	-	SF-12050

■ VL1 com unidade de bloqueio L6

