



KL NEW

CLEAN PROFILE

Limpieza simplificada

INSTALACIÓN RÁPIDA

Sensores y conexiones en un lado

TECNOLOGÍA UNIVER

Robustez y fiabilidad

ISO 15552

Intercambiabilidad

KE

Ø 32 ÷ 125 mm



KL

Ø 32 ÷ 125 mm



NEW CLEAN PROFILE

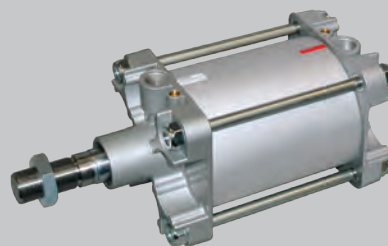
KD

Ø 32 ÷ 125 mm



K 160/200

Ø 160 - 200 mm



KIT Kit de montaje
disponibles para todas las series



1
CARACTERÍSTICAS

Temperatura ambiente	-20 ÷ 80 °C
Fluido	aire filtrado, con o sin lubricación
Presión de trabajo	1,5 ÷ 10 bar
Testeras	fundición a presión de aluminio
Camisa	aluminio anodizado
Pistón	fundición a presión de aluminio
Patín de guía	resina acetálica
Vástago	acero cromado, acero inox bajo pedido
Juntas pistón	NBR
Casquillo guía vástago	autolubricante y autoalineante original UNIVER
Paragolpes	NBR
Amortiguadores	neumáticos regulables
Otras versiones disponibles	tándem, tándem dos posiciones, tándem contrapuesto, tándem vástago común


CLAVE DE CODIFICACIÓN

K	L	2	0	0	0	3	2	0	0	5	0		M
1	2	3	4	5	6	7							

1 Serie	2 Tipología	3 Versión	4 Diámetro (mm)
KL = Cilindros neumáticos ISO 15552 Ø 32÷125 mm	1 = Vástago acero inox 2 = Vástago acero cromado	00 = D.E. Versión estándar 01 = D.E. Vástago pasante 60 = S.E. Vástago retraído carrera máx. 50 mm 70 = S.E. Vástago extendido carrera máx. 50 mm	032 = Ø32 080 = Ø80 040 = Ø40 100 = Ø100 050 = Ø50 125 = Ø125 063 = Ø63
Magnético de serie		D.E. = Doble efecto S.E. = Simple efecto	

5 Carrera (mm)	6 Variante	7 Magnético
0025 = 25 0150 = 150 0320 = 320 0700 = 700 0050 = 50 0160 = 160 0350 = 350 0800 = 800 0075 = 75 0175 = 175 0400 = 400 0900 = 900 0080 = 80 0200 = 200 0450 = 450 1000 = 1000 0100 = 100 0250 = 250 0500 = 500 0125 = 125 0300 = 300 0600 = 600	F = Predispuesto para bloqueo con protuberancia reducida G = Predispuesto para bloqueo con protuberancia ISO	M = Versión magnética estándar de serie

Bajo pedido versiones KL190 y KL290 con juntas para alta temperatura (máx. 120°C), versión con juntas para baja temperatura (máx.-40°C)

FIJACIONES Y ACCESORIOS

Ø	Horquilla hembra con clip	Rótula articulada autolubricada	Rótula con perno recto articulado	Rótula con perno en ángulo articulado	Unión autoalineante	Charnela hembra con perno	Contra-chañela a 90° (CETOP)	Contra-chañela a 90°	Contra-chañela a 90° (CNOMO)	Charnela hembra estrecha con perno	Contra-chañela a escuadra articulada
32											
40	KF-15032	KF-17032	KF-22032	KF-23032	KF-24032	KF-10032A	KF-19032CTA	KF-19032	KF-19032CN	KF-10032AS	KF-19032SC
50	KF-15040	KF-17040	KF-22040	KF-23040	KF-24040	KF-10040A	KF-19040CTA	KF-19040	KF-19040050CN	KF-10040AS	KF-19040SC
63	KF-15050	KF-17050	KF-22050	KF-23050	KF-24050	KF-10050A	KF-19050CTA	KF-19050	KF-19040050CN	KF-10050AS	KF-19050SC
80	KF-15080	KF-17080	KF-22080	KF-23080	KF-24080	KF-10080A	KF-19080CTA	KF-19080	KF-19063080CN	KF-10063AS	KF-19063SC
100	KF-15080	KF-17080	KF-22080	KF-23080	KF-24080	KF-10100A	KF-19100CTA	KF-19100	KF-19063080CN	KF-10080AS	KF-19080SC
125	KF-15125	KF-17125	-	-	-	KF-10125A	KF-19125CTA	-	KF-19100125CN	KF-10100AS	KF-19100SC
32											
40	KF-11032S	KF-11032	KF-12032	KF-13032	KF-14032AP	KF-41032	KLF-14032	DF DHF-0020100			
50	KF-11040S	KF-11040	KF-12040	KF-13040	KF-14040AP	KF-41040050	KLF-14040				
63	KF-11050S	KF-11050	KF-12050	KF-13050	KF-14050AP	KF-41040050	KLF-14050				
80	KF-11063S	KF-11063	KF-12063	KF-13063	KF-14063AP	KF-41063080	KLF-14063				
100	KF-11080S	KF-11080	KF-12080	KF-13080	KF-14080AP	KF-41063080	KLF-14080				
125	KF-11100S	KF-11100	KF-12100	KF-13100	KF-14100AP	KF-41100125	KLF-14100				



Perfil del tubo con ranuras sensores integradas original UNIVER desde 2005



Sensor integrado serie DF



Pistón magnético estándar de serie



Tornillos de fijación integrados en el perfil de la testera



Ranuras sensores disponibles en varias posiciones



Posibilidad de montar los sensores DH mediante soporte



Charnela intermedia con sistema de bloqueo garantizado por la experiencia UNIVER en el sector AUTOMOTIVE

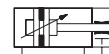
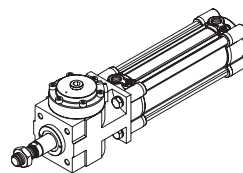


Accesorios de fijación estándar originales UNIVER

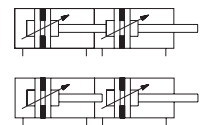
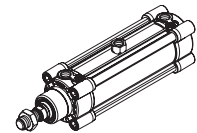
- 1 Testeras fundición a presión en aleación de aluminio
- 2 Pistón fundición a presión en aleación de aluminio
- 3 Patín en resina acetálica con anillo magnético integrado
- 4 Juntas paragolpes en compuesto nitrílico antidesgaste
- 5 Juntas de estanqueidad del pistón de labio en compuesto nitrílico
- 6 Casquillo guía vástago autoalineante y autolubricado original UNIVER

Otras versiones disponibles

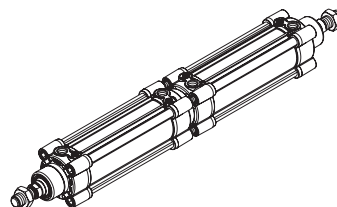
■ Cilindro con bloqueo de parada L1-N



■ Cilindro tándem
Cilindro tándem dos posiciones



■ Cilindros contrapuestos



■ Cilindros vástago común

