

1

**CARACTERISTIQUES**

Température ambiante	20 ÷ 80 °C
Fluide	air filtré, avec ou sans lubrification
Pression de travail	1,5 ÷ 10 bar
Têtes	moulées sous pression en alliage d'aluminium
Tube	aluminium anodisé
Piston	aluminium moulé sous pression
Patin de guidage	résine acétalique
Tige	acier chromé, acier inox sur demande
Joints du piston	NBR
Douille de guidage tige	autolubrifiante et avec alignement automatique Original UNIVER
Pare-chocs	NBR
Amortisseurs	pneumatiques réglables
Autres versions disponibles	tandem, tandem à 2 positions, dos à dos, à tige commune



**CLE DE CODIFICATION**

K	E	2	0	0	0	3	2	0	0	5	0		
1	2	3	4		5		6	7					

1 Série	2 Type	3 Version	4 Alésage (mm)
KE = Vérins pneumatiques ISO 15552 Ø 32÷125 mm	1 = Tige en acier inox 2 = Tige en acier chromé	00 = D.E. Version standard 01 = D.E. Tige traversante 60 = S.E. Tige rentrée course max 50 mm 70 = S.E. Tige sortie course max 50 mm	032 = Ø32 080 = Ø80 040 = Ø40 100 = Ø100 050 = Ø50 125 = Ø125 063 = Ø63
K = Vérins pneumatiques ISO 15552 (ancien ISO 6431 VDMA 24562) Ø 32÷125 mm (disponible sur demande)		D.E. = Double effet S.E. = Simple effet	
5 Course (mm)	6 Option	7 Magnétique	
0025 = 25 0150 = 150 0320 = 320 0700 = 700	F = Prédéposé pour bloqueur de tige saillie réduite G = Prédéposé pour bloqueur de tige saillie ISO	M = Version magnétique	
0050 = 50 0160 = 160 0350 = 350 0800 = 800			
0075 = 75 0175 = 175 0400 = 400 0900 = 900			
0080 = 80 0200 = 200 0450 = 450 1000 = 1000			
0100 = 100 0250 = 250 0500 = 500			
0125 = 125 0300 = 300 0600 = 600			

Versions KE190 et KE290 avec joints pour hautes températures (max 120°C) disponibles sur demande

**FIXATIONS ET ACCESSOIRES**

Ø	Chape femelle avec clips	Rotule autolubrifiante	Embout rotulé oscillant	Embout rotulé oscillant d'équerre	Compensateur d'alignement	Chape arrière femelle avec axe	Contre-articulation 90° (CETOP)	Contre-articulation 90°	Contre-articulation 90° (CNOMO)	Chape arrière femelle étroite avec axe	Contre-articulation rotulée
32											
40	KF-15032	KF-17032	KF-22032	KF-23032	KF-24032	KF-10032A	KF-19032CTA	KF-19032	KF-19032CN	KF-10032AS	KF-19032SC
50	KF-15040	KF-17040	KF-22040	KF-23040	KF-24040	KF-10040A	KF-19040CTA	KF-19040	KF-19040050CN	KF-10040AS	KF-19040SC
63	KF-15050	KF-17050	KF-22050	KF-23050	KF-24050	KF-10050A	KF-19050CTA	KF-19050	KF-19040050CN	KF-10050AS	KF-19050SC
80	KF-15080	KF-17080	KF-22080	KF-23080	KF-24080	KF-10080A	KF-19080CTA	KF-19080	KF-19063080CN	KF-10063AS	KF-19063SC
100	KF-15080	KF-17080	KF-22080	KF-23080	KF-24080	KF-10100A	KF-19100CTA	KF-19100	KF-19063080CN	KF-10080AS	KF-19080SC
125	KF-15125	KF-17125	-	-	-	KF-10125A	KF-19125CTA	-	KF-19100125CN	KF-10100AS	KF-19100SC
Ø	Articulation arrière mâle rotulée	Articulation arrière mâle	Bride avant/arrière	Équerre	Articulation avant/arrière avec axe oscillant	Support de tourillon	Tourillon intermédiaire ISO	Tourillon intermédiaire ISO	Capteur DF et bande couvrefil DHF	Capteur DH	Porte capteur pour série DH
32											
40	KF-11032S	KF-11032	KF-12032	KF-13032	KF-14032AP	KF-41032	KLF-14032	KF-14032	DF DHF-0020100	DH	DH-K032050 DH-K032050 DH-K032050 DH-K063125 DH-K063125 DH-K063125
50	KF-11040S	KF-11040	KF-12040	KF-13040	KF-14040AP	KF-41040050	KLF-14040	KF-14040			
63	KF-11050S	KF-11050	KF-12050	KF-13050	KF-14050AP	KF-41040050	KLF-14050	KF-14050			
80	KF-11063S	KF-11063	KF-12063	KF-13063	KF-14063AP	KF-41063080	KLF-14063	KF-14063			
100	KF-11080S	KF-11080	KF-12080	KF-13080	KF-14080AP	KF-41063080	KLF-14080	KF-14080			
125	KF-11100S	KF-11100	KF-12100	KF-13100	KF-14100AP	KF-41100125	KLF-14100	KF-14100			
	KF-11125S	KF-11125	KF-12125	KF-13125	KF-14125AP	KF-41100125	KLF-14125	KF-14125			

\* = Éléments pour série K