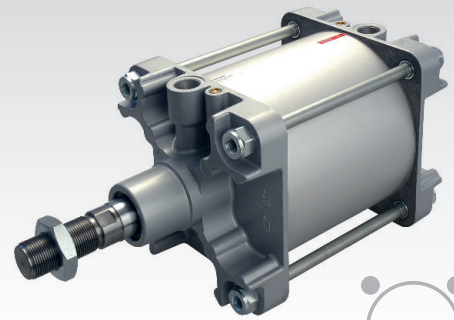


1

## CARACTERISTIQUES

Température ambiante	20 ÷ 80 °C
Fluide	air filtré, avec ou sans lubrification
Pression de travail	1,5 ÷ 10 bar
Têtes	aluminium moulé sous pression
Tube	aluminium anodisé
Tirants	acier zingué
Piston	aluminium moulé sous pression
Patin de guidage	résine acétalique
Tige	acier chromé, acier inox sur demande
Joints racleurs de tige	NBR
Joints du piston	Polyuréthane (Ø160) - NBR (Ø200)
Amortisseurs	pneumatiques réglables
Autres versions disponibles	tandem, tandem à 2 positions, dos à dos, à tige commune (sur demande)



Version ATEX disponible sur demande  
 CE Ex II 2Gc IICT5 II 2Dc T100°C

## CLE DE CODIFICATION

K	2	0	0	1	6	0	0	0	8	0		
1	2	3	4	5	6	7						

1 Série	2 Type	3 Version	4 Alésage (mm)
K = Vérins pneumatiques ISO 15552 Ø 160/200 mm	1 = Tige en acier inox 2 = Tige en acier chromé	00 = D.E. Version standard 01 = D.E. Tige traversante	160 = Ø160 200 = Ø200

D.E. = Double effet

5 Course (mm)	6 Magnétique	7 Option ATEX
0025 = 25    0150 = 150    0320 = 320    0700 = 700 0050 = 50    0160 = 160    0350 = 350    0800 = 800 0075 = 75    0175 = 175    0400 = 400    0900 = 900 0080 = 80    0200 = 200    0450 = 450    1000 = 1000 0100 = 100    0250 = 250    0500 = 500 0125 = 125    0300 = 300    0600 = 600	M = Version magnétique	X = ATEX (disponible sur demande)

Pour les types et versions, consulter le catalogue ATEX

Versions K190 et K290 avec joints pour hautes températures (max 120°C) et versions avec joints pour températures (max -30°C) réduites disponibles sur demande

## FIXATIONS ET ACCESSOIRES

Ø	Chape femelle avec clips	Rotule autolubrifiante	Chape arrière avec axe	Contre-articulation 90° (CETOP)	Chape arrière femelle étroite avec axe	Articulation arrière mâle rotulée	Articulation arrière mâle	Bride avant/arrière	Équerre	Articulation avant/arrière axe oscillant	Support de tourillon
160											
200											

Ø	Tourillon intermédiaire ISO	Capteur DH	Porte capteur pour série DH
160			
200			