

ORIGINAL

Diseño y tecnología original UNIVER

INDUSTRIALIZADO

Componentes industrializados y tecnología de vanguardia

DIMENSIÓN REDUCIDA

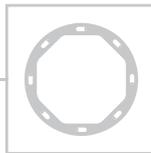
-60% comparado con un cilindro tradicional

ANTIGIRO

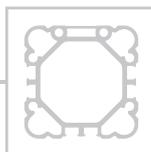
Estándar de serie con tubo octogonal antigiro



Octogonal



Octogonal



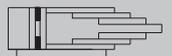
RT2

2 etapas Ø 25 ÷ 63 mm

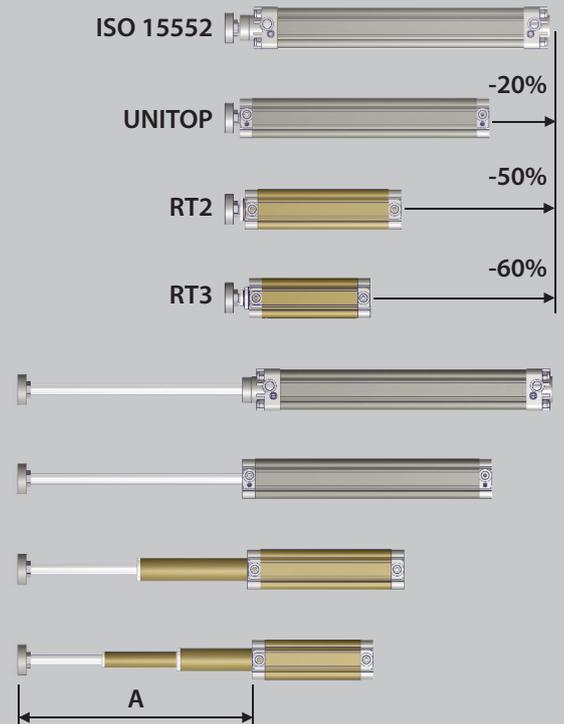


RT3

3 etapas Ø 40 ÷ 63 mm

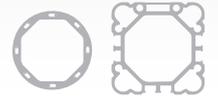


Comparación dimensiones cilindros Carrera 300 mm (A)



CARACTERÍSTICAS

Temperatura ambiente	-20 ÷ +80 °C
Fluido	aire filtrado, con o sin lubricación
Presión de trabajo	1,5 ÷ 10 bar
Testeras	fundición a presión de aluminio
Camisa	de aluminio anodizado interiormente/exterioemente
Pistón	aluminio
Patín de guía	resina acetálica
Vástago	acero cromado antigiro con brida (vástago hembra) acero inox bajo pedido
Juntas pistón	NBR
Casquillo guía vástago	resina acetálica
Paragolpes	NBR
Magnético	estándar de serie (primera etapa)



El cilindro telescópico trabaja en condiciones optimales cuando la carga es axial, es decir con el cilindro en posición vertical, hacia arriba o abajo. Naturalmente puede trabajar también en posición horizontal y voladizo; en este caso es necesario:
 - reducir las carreras máximas del 50% respecto a las carreras máximas nominales
 - solicitar cilindros con unidad de guía
 - soportar la carga radial con otros sistemas (carros, patines, guías de deslizamiento)

Versión ATEX disponible bajo pedido
CE Ex II 2Gc IICT5 II 2Dc T100°C

CLAVE DE CODIFICACIÓN

R	T	2	2	0	0	3	2	0	6	0	0		
1	2	3	4	5		6		7	8				

1 Serie	2 Vástago	3 Etapas	4 Tipología
RT = Cilindros neumáticos telescópicos de 2/3 etapas Ø 25÷63 mm (con vástago antigiro y paragolpes elásticos)	1 = Vástago acero inox 2 = Vástago acero cromado	2 = 2 etapas 3 = 3 etapas	0 = D. E. Vástago hembra 3 = D. E. Vástago macho D.E. = Doble efecto

5 Diámetro (mm)	6 Carrera (mm)	7 Variante	8 Variante ATEX
2 etapas 025 = Ø25 040 = Ø40 032 = Ø32 050 = Ø50 040 = Ø40 063 = Ø63 050 = Ø50 063 = Ø63	2 etapas 0100 - 0120 - 0160 - 0180 - 0200 - 0300 - 0400 - 0500 0600 - 0700 - 0800 - 0900 - 1000 - 1100 - 1200 carrera máx.: 0300 (Ø25) 0900 (Ø50) 0400 (Ø32) 1200 (Ø63) 0600 (Ø40)	I = Sin brida (sólo para vástago hembra) L = Vástago con rotación libre (Sin brida) M = Con eje magnético telescópico (2°-3° etapa) excepto Ø25 sólo para vástago hembra	X = ATEX (bajo pedido) Para tipos y versiones consultar el catálogo ATEX
3 etapas 0150 - 0180 - 0210 - 0240 - 0270 - 0300 - 0360 - 0450 0600 - 0750 - 900 - 1050 - 1200 - 1500 - 1800 carrera máx.: 1200 (Ø40) 1500 (Ø50) 1800 (Ø63)			

Tolerancias nominales en la carrera (mm) y máximo momento torsor (Nm) para vástago antigiro

Fuerzas teóricas a 6 bar (N) (2 etapas)

Fuerzas teóricas a 6 bar (N) (3 etapas)

Ø	Tolerancia mm		Momento torsor Nm	
	2 etapas	3 etapas	2 etapas	3 etapas
	25	+2/0	-	0,5
32	+3,2/0	-	0,8	-
40	+3,2/0	+4/0	1	0,5
50	+3,2/0	+4/0	2	0,8
63	+3,2/0	+4/0	3	1

Ø	Superficie útil mm²		Presión de trabajo bar	
	empuje	tracción	empuje	tracción
	25	201	111	123
32	314	201	192	123
40	490	377	300	231
50	804	603	492	369
63	1256	1055	769	649

Ø	Superficie útil mm²		Presión de trabajo bar	
	empuje	tracción	empuje	tracción
	40	201	111	123
50	314	201	192	123
63	490	377	300	231

FIJACIONES Y ACCESORIOS

Ø	Charnela hembra con perno	Contra-chañela a 90°	Charnela macho estrecha articulada	Charnela posterior macho	Brida anterior posterior	Pie en ángulo	Sensor DF y banda cubre cables sensor DHF	Bloqueo cable guía cable sensor DF
25								
32	-	-	-	RPF-11025	RTF-12025	RTF-13025	DF DHF-0020100	DF-001
40	KF-10032A	KF-19032	KF-11032S	KF-11032	KF-12032	KF-13032		
50	KF-10040A	KF-19040	KF-11040S	KF-11040	KF-12040	KF-13040		
63	KF-10050A	KF-19050	KF-11050S	KF-11050	RTF-12050	RTF-13050		
63	KF-10063A	KF-19063	KF-11063S	KF-11063	RTF-12063	RTF-13063		