

**ORIGINALE**

Design e tecnologia originale UNIVER

**INDUSTRIALIZZATO**

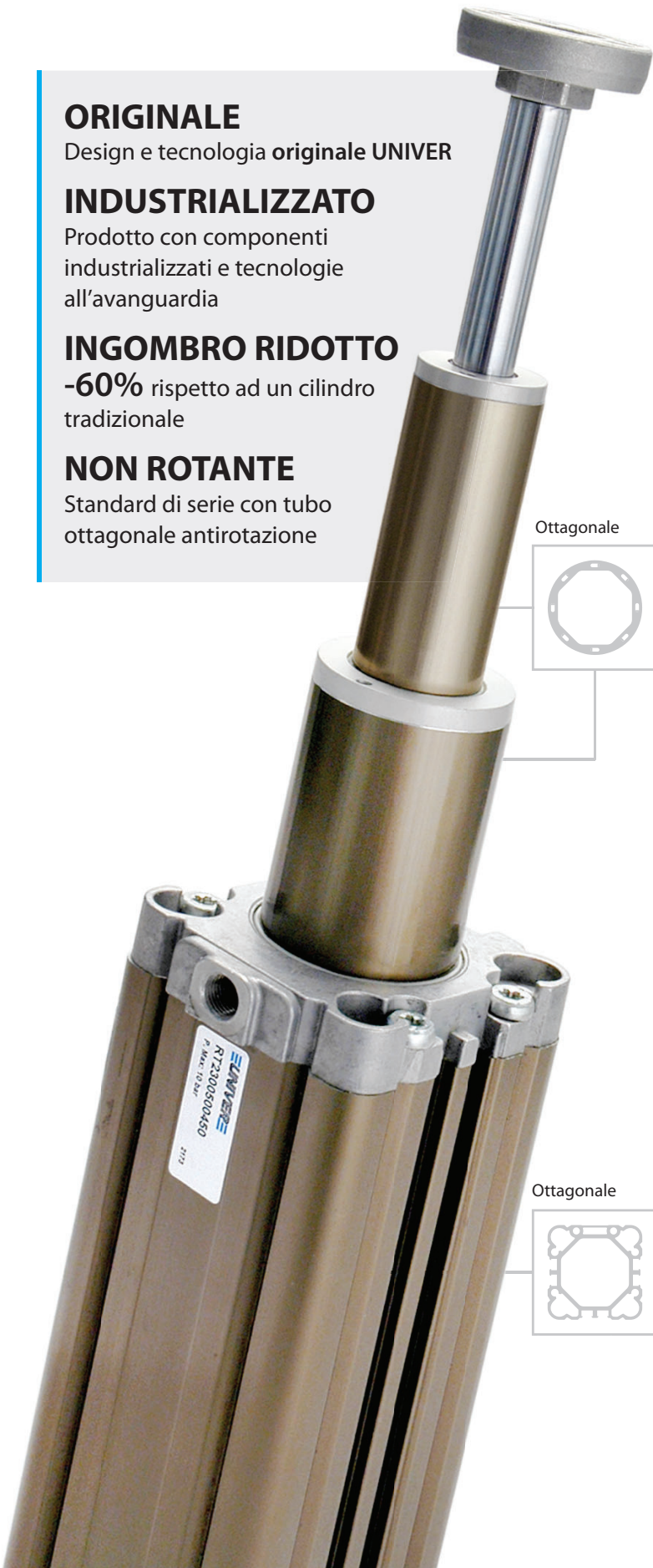
Prodotto con componenti industrializzati e tecnologie all'avanguardia

**INGOMBRO RIDOTTO**

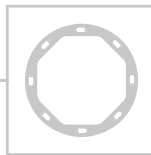
-60% rispetto ad un cilindro tradizionale

**NON ROTANTE**

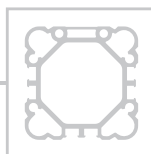
Standard di serie con tubo ottagonale antirotazione



Ottagonale



Ottagonale



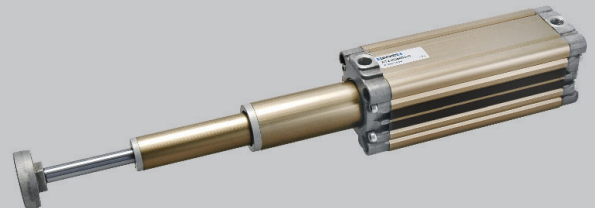
**RT2**

2 stadi Ø 25 ÷ 63 mm

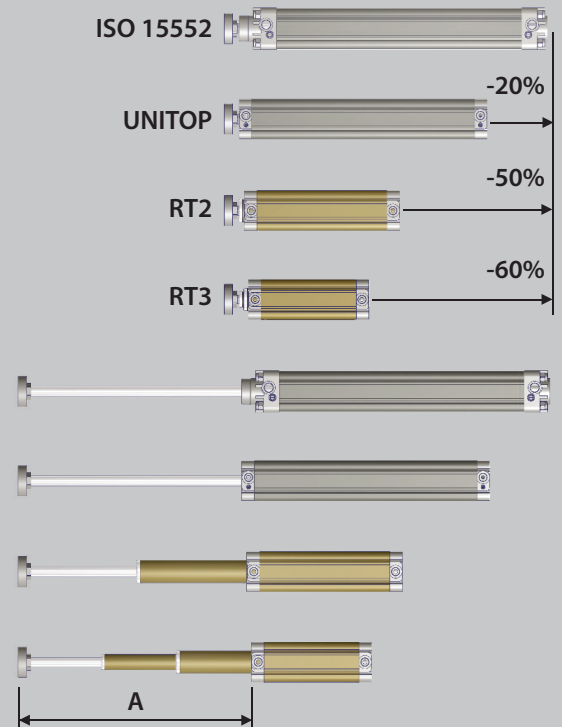


**RT3**

3 stadi Ø 40 ÷ 63 mm



**Comparazione ingombro cilindri corsa 300 mm (A)**



**CARATTERISTICHE**

Temperatura ambiente	-20 ÷ +80 °C
Fluido	aria filtrata, con o senza lubrificazione
Pressione di esercizio	1,5 ÷ 10 bar
Testate	alluminio pressofuso
Camicia	alluminio anodizzato interno/esterno
Pistone	alluminio
Pattino di guida	resina acetalica
Stelo	acciaio cromato non rotante completo di flangia (stelo femmina) acciaio inox su richiesta
Guarnizioni pistone	NBR
Bussola guida stelo	resina acetalica
Paracolpi	NBR
Magnetico	standard di serie (primo stadio)

Il cilindro telescopico lavora in condizioni ottimali quando il carico è assiale, cioè con il cilindro in verticale, verso l'alto o verso il basso. Può naturalmente lavorare in orizzontale e a sbalzo; in questo caso però occorre:  
 - limitare le corse massime, che devono essere ridotte del 50% rispetto a quelle massime nominali  
 - richiedere cilindri con unità di guida  
 - supportare il carico radiale con altri sistemi (carrelli, pattini, guide di scorrimento)



Disponibile versione ATEX su richiesta  
**CE Ex II 2Gc IIC T5 II 2Dc T100°C**

**CHIAVE DI CODIFICA**

R	T	2	2	0	0	3	2	0	6	0	0		
1	2	3	4	5		6		7	8				

1 Serie	2 Stelo	3 Stadi	4 Tipologia
<b>RT</b> = Cilindri pneumatici telescopici a 2/3 stadi Ø 25÷63 mm (con stelo non rotante e paracolpi elastici)	<b>1</b> = Stelo acciaio inox <b>2</b> = Stelo acciaio cromato	<b>2</b> = 2 stadi <b>3</b> = 3 stadi	<b>0</b> = D.E. Stelo femmina <b>3</b> = D.E. Stelo maschio

D.E. = Doppio effetto

5 Alesaggio (mm)	6 Corsa (mm)	7 Variante	8 Variante ATEX
<b>2 stadi</b> <b>025</b> = Ø25 <b>040</b> = Ø40 <b>032</b> = Ø32 <b>050</b> = Ø50 <b>040</b> = Ø40 <b>063</b> = Ø63 <b>050</b> = Ø50 <b>063</b> = Ø63	<b>2 stadi</b> <b>0100 - 0120 - 0160 - 0180 - 0200 - 0300 - 0400 - 0500</b> <b>0600 - 0700 - 0800 - 0900 - 1000 - 1100 - 1200</b> corsa Max: <b>0300</b> (Ø25) <b>0900</b> (Ø50) <b>0400</b> (Ø32) <b>1200</b> (Ø63) <b>0600</b> (Ø40)	<b>I</b> = Senza flangia (solo per stelo femmina) <b>L</b> = Stelo libero di ruotare (senza flangia) <b>M</b> = Con asta magnetica telescopica (2°-3° stadio) escluso Ø25 solo per stelo femmina	<b>X</b> = Atex (su richiesta)  <b>Per tipologie e versioni consultare catalogo ATEX</b>
<b>3 stadi</b> <b>0150 - 0180 - 0210 - 0240 - 0270 - 0300 - 0360 - 0450</b> <b>0600 - 0750 - 900 - 1050 - 1200 - 1500 - 1800</b> corsa Max: <b>1200</b> (Ø40) <b>1500</b> (Ø50) <b>1800</b> (Ø63)			

Tolleranze nominali sulla corsa (mm) e massimo momento torcente (Nm) per stelo non rotante

Ø	Tolleranza mm		Momento torcente Nm	
	2 stadi	3 stadi	2 stadi	3 stadi
25	+2/0	-	0,5	-
32	+3,2/0	-	0,8	-
40	+3,2/0	+4/0	1	0,5
50	+3,2/0	+4/0	2	0,8
63	+3,2/0	+4/0	3	1

Forze teoriche a 6 bar (N) (2 stadi)

Ø	Superficie utile mm²		Pressione di esercizio bar	
	spinta	trazione	spinta	trazione
25	201	111	123	65
32	314	201	192	123
40	490	377	300	231
50	804	603	492	369
63	1256	1055	769	649

Forze teoriche a 6 bar (N) (3 stadi)

Ø	Superficie utile mm²		Pressione di esercizio bar	
	spinta	trazione	spinta	trazione
40	201	111	123	65
50	314	201	192	123
63	490	377	300	231

**FISSAGGI E ACCESSORI**

Ø	Cerniera femmina con perno	Contro-cerniera a 90°	Cerniera maschio stretta snodata	Cerniera posteriore maschio	Flangia anteriore posteriore	Piedino ad angolo	Sensore DF e bandella coprifilo DHF	Bloccacavo guida filo sensore DF
25								
32	-	-	-	RPF-11025	RTF-12025	RTF-13025	DHF-0020100	DF-001
40	KF-10032A	KF-19032	KF-11032S	KF-11032	KF-12032	KF-13032		
50	KF-10040A	KF-19040	KF-11040S	KF-11040	KF-12040	KF-13040		
63	KF-10050A	KF-19050	KF-11050S	KF-11050	RTF-12050	RTF-13050		
63	KF-10063A	KF-19063	KF-11063S	KF-11063	RTF-12063	RTF-13063		