

NTZ-NQZ-NFZ

Actuadores neumáticos programable



Pistón neumático

Tornillo

Bloqueo

Encoder

NTZ

Actuador neumático con detector digital de cota y sistema de bloqueo integrado de seguridad
Ø 32 ÷ 63 mm



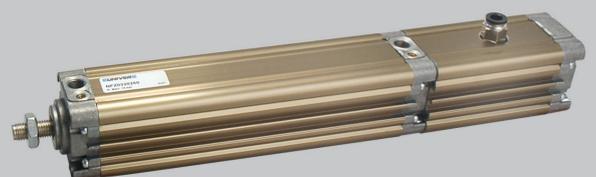
NQZ

Actuador neumático con detector digital de cota Ø 32 ÷ 63 mm



NFZ

Actuador neumático con sistema de bloqueo integrado de seguridad
Ø 32 ÷ 63 mm



Actuador neumático con detector digital de cota y sistema de bloqueo integrado de seguridad
■ NTZ


El sistema no necesita estar vinculado a la parte móvil del mecanismo, ya que autogenera el movimiento mediante un pistón interno con funcionamiento neumático bidireccional, que mandado por un distribuidor de 5 vías, se mueve autónomamente hasta encontrar el obstáculo detectando de esta manera la cota de parada. La detección de la cota se consigue transformando el movimiento de traslación del vástago, a través de un acoplamiento tornillo-tuerca, en un movimiento de rotación del tornillo; el encoder transforma la rotación en una secuencia de impulsos eléctricos. El actuador obligatoriamente debe tener el pistón y el encoder fijos con respecto a la rotación del tornillo, a tal fin se ha utilizado el cilindro con pistón octogonal con vástago antigiro adecuadamente modificado.

La velocidad del impacto contra el obstáculo es limitada por oportunos estranguladores calibrados integrados en el actuador, mientras que la velocidad de traslación puede ser ajustada oportunamente a través de un común regulador de flujo. Para obtener una lectura con repetibilidad indicada, la velocidad de traslación debe ser lo más constante posible.

Los principales sectores de utilización son: mecanización, paletización, automatización máquinas operadoras.

Velocidad máx.: 1 m/s

Precisión de repetibilidad: ± 0,3 mm

CLAVE DE CODIFICACIÓN

N	T	Z	0	3	2	0	3	5	0
1			2			3			

1 Serie	2 Diámetro (mm)	3 Carrera máx. (mm)
NTZ = Actuador neumático con detector digital de cota y sistema de bloqueo de seguridad integrados Ø 32 ÷ 63 mm	032 = Ø32 040 = Ø40 050 = Ø50 063 = Ø63	0350 (Ø32) 0450 (Ø40) 0600 (Ø50) 0750 (Ø63)

Actuador neumático con detector digital de cota integrado
■ NQZ


Cilindros neumáticos con detector digital de cota particularmente aptos para:

- Detección de la posición de parada
- Detección anticolisión en los ciclos con secuencia crítica
- Control de nivel en la paletización y/o despaletización de objetos superpuestos
- Identificación, clasificación y selección dimensional de objetos (tolerancias y descartes)
- Estaciones de certificación de piezas elaboradas o ruptura herramientas en máquinas para retiro de viruta

El dispositivo puede ser utilizado como detector digital de cota y como actuador neumático con detección digital de cota

Velocidad máx.: 0,2 m/sec (detector) 0,8 m/sec (actuador)

Precisión de repetibilidad: ± 0,02 mm

CLAVE DE CODIFICACIÓN

N	Q	Z	0	3	2	0	3	5	0
1		2			3				

1 Serie	2 Diámetro (mm)	3 Carrera máx. (mm)
NQZ = Actuador neumático con detector digital de cota integrado Ø 32 ÷ 63 mm	032 = Ø32 040 = Ø40 050 = Ø50 063 = Ø63	0350 (Ø32) 0450 (Ø40) 0600 (Ø50) 0750 (Ø63)

Actuador neumático con sistema de bloqueo integrado de seguridad

■ NFZ



Sistema de frenado y bloqueo de parada dispuesto axialmente al cilindro e incorporado en su interior en la parte posterior. Elevada repetibilidad y velocidad de intervención (16 ms).

Uso aconsejado :

Intervención de frenado de emergencia a la velocidad permitida por el cilindro; para funcionamiento repetitivo, como bloqueo de parada o intervención de frenado ≤ 50 mm/s.

Fuerza de retención del vástago, sin juego axial ≥ 3 veces el empuje del cilindro alimentado a 6 bares. La fuerza de bloqueo es independiente de las condiciones ambientales o del mantenimiento del vástago. Funcionamiento del bloqueo de manera pasiva a falta de señal y/o de alimentación

Presión mínima: ≥ 3 bar

CLAVE DE CODIFICACIÓN

N	F	Z	0	3	2	0	3	5	0
1			2			3			

1 Serie	2 Diámetro (mm)	3 Carrera máx. (mm)
NFZ = Actuador neumático con sistema de bloqueo integrado de seguridad $\varnothing 32 \div 63$ mm	032 = $\varnothing 32$ 040 = $\varnothing 40$ 050 = $\varnothing 50$ 063 = $\varnothing 63$	0350 ($\varnothing 32$) 0450 ($\varnothing 40$) 0600 ($\varnothing 50$) 0750 ($\varnothing 63$)