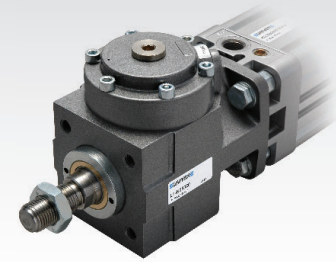


**CARATTERISTICHE**

Temperatura ambiente	-20 ÷ 80 °C
Fluido	aria filtrata con o senza lubrificazione
Pressione di esercizio	4 ÷ 10 bar
Corpo	alluminio pressofuso
Coperchio	alluminio pressofuso
Pistone	alluminio
Guarnizioni	NBR
Molle	acciaio speciale

Cilindri serie M, KL, KE/K, KD, RS



Disponibile versione ATEX su richiesta  
 CE Ex II 2Gc IICT5 II 2Dc T100°C

**CHIAVE DI CODIFICA**

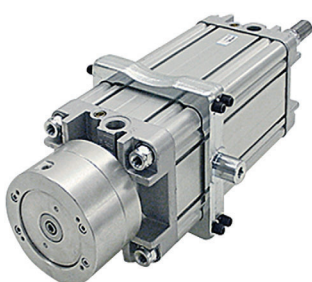
L	1	-	N	0	6	3	2	0		
	1		2	3	4	5				

1 Serie	2 Alesaggio cilindro (mm)	3 Diametro stelo (mm)	4 Variante	5 Variante ATEX
L1-N = Blocco di stazionamento per cilindri e steli	016 = Ø16 020 = Ø20 025 = Ø25 032 = Ø32 040 = Ø40	050 = Ø50 063 = Ø63 080 = Ø80 100 = Ø100 125 = Ø125	06 = Ø6 08 = Ø8 10 = Ø10 12 = Ø12 16 = Ø16 20 = Ø20 25 = Ø25 32 = Ø32	K = Raschiatore metallico su richiesta X = Atex (su richiesta)  Per tipologie e versioni consultare catalogo ATEX

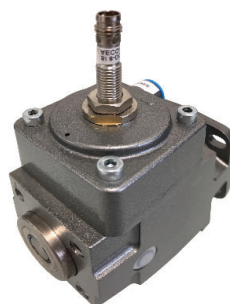
Principali prestazioni e caratteristiche

Ø	Ø Stelo (mm)	Forza di bloccaggio statica	Pressione sul cilindro equivalente	Forza di frenatura dinamica	Tempo di risposta a 6 bar	Ripetibilità punto di arresto	Resistenza alle vibrazioni	Resistenza agli urti	Pressione minima di sblocco
		N	bar	a 1 m/s	ms			J	bar
16	6	200	10	40% della forza di bloccaggio statica	12	< 1 mm a 1 m/s	10 g (10-55 Hz) per 30 minuti su ogni asse	2	4
20	8	314			12			3	
25	10	490			15			4	
32	12	800			20			5	
40	16	1260			20			8	
50	20	2000			25			11	
63	20	3100			25			15	
80	25	5000			30			21	
100	25	7850			30			29	
125	32	12300			40			40	

■ **NFZ 160/200**  
Cilindro ISO 15552 con blocco di stazionamento integrato



■ Blocco di stazionamento con rilevatore di posizione induttivo M8



■ Versione custom su richiesta

